



RACE BOXING

Правила 2025

RASCA - RACE BOXING

«**Race Boxing**» - формат соревнований по SPL (уровень звукового давления), использующий полнодиапазонную музыку, в качестве основного критерия оценки. Суть данного формата – продемонстрировать, кто из участников лучше всех умеет управлять своей аудиосистемой. Участнику необходимо показать результат, максимально близко соответствующий заранее определённому судьёй значению.

Участники делятся на соответствующие классы («Light» с коридором 122,5-127,5 dB; «Middle» с коридором 132,5-137,5 dB и «Heavy» с коридором 142,5-147,5 dB), исходя из возможностей своей аудиосистемы и своих предпочтений. Замеры проходят в два этапа: **квалификация и финальный раунд**. В квалификационных замерах может принять участие любой, предварительно зарегистрировавшийся в установленном организаторами порядке, желающий. В финальные раунды выходят от двух до четырёх участников (в зависимости от временных рамок мероприятия), показавших лучшие результаты на квалификации в каждом классе и соревнуются между собой за звание победителя.

После того, как все участники зарегистрируются в выбранные классы, главный судья соревнований озвучит точные цифровые значения для каждого класса, действующие на данном этапе. Выбранные значения будут озвучены участникам непосредственно перед началом замеров в формате «Race Boxing».

Во время проведения квалификации, участник должен показать результат, максимально близкий к озвученному главным судьёй.

Например:

На этапе судья определил и озвучил следующие верхние границы по классам:

- класс «Light» - 124,5 dB;
- класс «Middle» - 134,5 dB;
- класс «Heavy» - 144,5 dB.

Участник, выступающий в классе «Middle» во время квалификации должен показать средний результат звукового давления за 30 секунд как можно ближе к числу 134,50 dB. Допустим, в классе «Middle» выступают 7 участников. После квалификации получились следующие результаты:

- 1-ый участник – 132,76 dB;
- 2-ой участник – 134,45 dB;
- 3-ий участник – 129,51 dB;
- 4-ый участник – 133,93 dB;
- 5-ый участник – 134,38 dB;
- 6-ой участник – 133,77 dB;
- 7-ой участник – 135,01 dB.

В финальный раунд класса «Middle» выходят участники под номерами 2, 4, 5 и 6, если позволяет время проведения мероприятия, в противном случае, за первое и второе места в финальном раунде будут бороться только участники под номерами 2 и 5 (как показавшие самый близкий результат к числу 134,50 dB), а участник под номером 4 будет автоматически признан, занявшим третье место.

Квалификационный и финальный раунды длятся по 30 секунд, на протяжении которых прибор будет фиксировать среднее во времени пиковое значение звукового давления сигналов с частотой от 20 до 100 Гц, показанное участником.

Например:

- В первую секунду звуковое давление составило 130 dB
- На экране отображается 130 dB
- Во вторую секунду результат 120 dB
- На экране отобразится результат 125 dB (130dB первой секунды + 120 dB второй секунды / 2 секунды)
- В третью секунду результат 135дБ
- На экране видим 128,33 дб $((130+120+135)/3=128,33$ дБ)
- и т.д. все 30 секунд замера

Основные правила квалификации

В зону замера, во время квалификации, участники заезжают в свободном порядке, т.е. в порядке живой очереди, независимо от класса.

Для квалификационного замера участнику предоставляется одна попытка. В случае технической неисправности, по решению главного судьи, участнику может быть предоставлена ещё ОДНА попытка для замера.

После того, как автомобиль участника заехал на соревновательную площадку, и судья установил измерительное оборудование, у него есть 3 минуты на подготовку к началу замера. По истечении указанного времени участник либо будет дисквалифицирован (если состояние транспортного средства не будет соответствовать критериям замера), либо замер начнётся автоматически (в случае, если, транспортное средство находится в состоянии «готовности», а участник, например, ещё не выбрал трек).

Если участник по какой-либо причине (например, техническая неисправность оборудования) покинет зону замера до истечения времени **на подготовку** (3 минуты), то ему будет предоставлена вторая попытка, в порядке живой очереди.

Во время квалификационного замера все двери и окна, а так же люки могут быть или закрыты или открыты, на усмотрение участника.

В зоне замера может находиться сам участник и до 4-х человек помощников.

Участник может (*если посчитает нужным*) находиться внутри авто на любом месте.

Замер длится 30 секунд, в течение этого времени фиксируется наивысший средний результат звукового давления (SPL). В течение всего замера судьи и зрители должны отчётливо слышать полнодиапазонную музыку, воспроизводимую аудиосистемой участника.

Трек для воспроизведения выбирается на усмотрение участника. Трек для замера должен быть оригинальным! **Наложение синусоидальных сигналов на музыкальный материал запрещено.**

На протяжении замера превысить, озвученное судьёй значение, допускается. Но если участник по истечении 30 секунд покажет итоговый результат больший, чем определил судья перед началом соревнований, то участник выбывает из борьбы за призовые места.

Например:

Судья озвучил для класса «Light» значение 127,0 dB.

Первый участник во время квалификации несколько раз показывал значение больше 127,0 dB (например 128,20 dB и 127,01 dB), но по истечении 30 секунд итоговый результат получился 126,99 dB. Этот результат будет засчитан.

Второй участник всё время квалификации не превышал отметку в 127,0 dB, но на последней секунде «ушёл» за отметку и показал 127,01 dB. Данный участник будет дисквалифицирован.

По результатам квалификационных замеров пара или четвёрка участников (зависит от временных рамок мероприятия) в каждом классе, которые смогли показать наиболее близкий (до сотых долей) к заданному значению результат, выходят в финальные раунды.

В случае равенства результатов у участников, претендующих на попадание в четвёрку лучших, будет назначен дополнительный раунд, для определения финалистов.

Основные правила финального раунда

В этом раунде участники могут снова выбрать любую одобренную, коммерчески доступную музыкальную композицию, но отличную от используемой в квалификации.

В зону замера на финальный раунд участники будут вызываться судьёй-информатором или ведущим мероприятия. В случае неявки участника без уважительной причины, после объявления его фамилии, по истечении 5 минут, участник будет автоматически считаться проигравшим финальный раунд и займёт второе место в классе.

Для финального замера участнику предоставляется одна попытка. В случае технической неисправности, по решению главного судьи, участнику может быть предоставлена ещё ОДНА попытка для замера.

После того, как автомобиль участника заехал на соревновательную площадку, у него есть 3 минуты на подготовку к началу замера. По истечении указанного времени участник либо будет дисквалифицирован (если состояние транспортного средства не будет соответствовать критериям замера), либо замер начнётся автоматически (в случае, если, транспортное средство находится в состоянии «готовности», а участник, например, ещё не выбрал трек).

В зоне замера может находиться сам участник и до 4-х человек помощников.

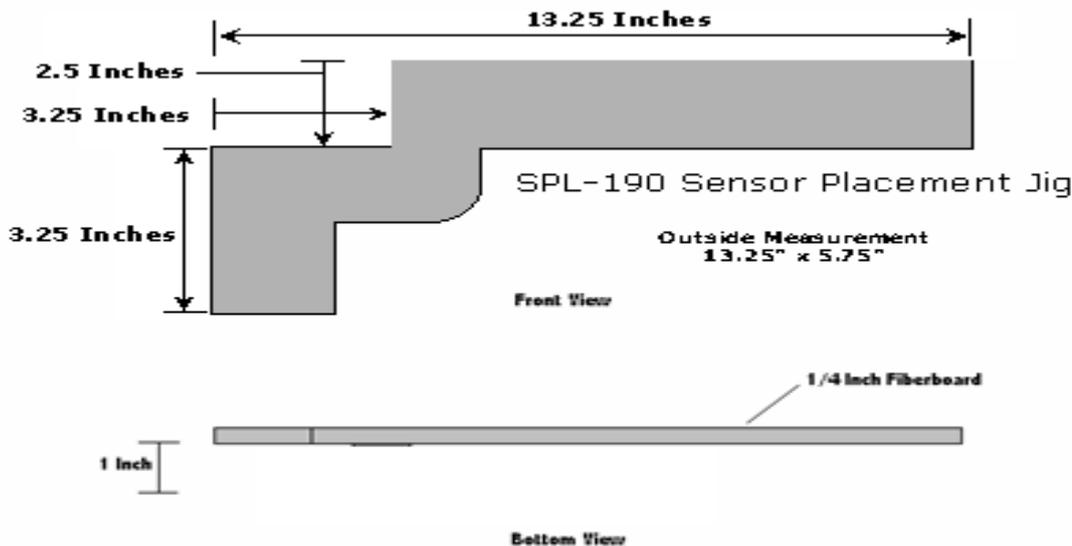
Участник может (*если посчитает нужным*) находиться внутри авто на любом месте.

Замер проходит по тем же критериям, что и квалификация.

Побеждает участник, который покажет наиболее близкий (до сотых долей) к заданному значению результат, но не превысит его.

В случае равенства очков у нескольких финалистов, будет назначен дополнительный раунд (с обязательной сменой музыкального трека) для выявления победителя.

Расположение измерительного оборудования



Судьи на соревнованиях должны обеспечить одинаковое расположение прибора для измерения SPL, по высоте и ориентации, в каждом из автомобилей участников. Во всех случаях измерительный прибор должен быть направлен вперёд, по ходу движения транспортного средства. Прибор, измеряющий SPL, должен располагаться на лобовом стекле транспортного средства на расстоянии 10 см (по вертикали) от края панели приборов (торпедо) или рамки ветрового стекла и 30 см (по горизонтали) от передней стойки «А» со стороны пассажира.

Прибор устанавливается в транспортном средстве с помощью специального трафарета, изображённого на рисунке выше. Для размещения датчика, трафарет должен быть размещен на ветровом стекле, короткой стороной вниз, с касанием вершины приборной панели, и длинной стороной, касаясь стойки ветрового стекла с пассажирской стороны. Датчик помещается в проем трафарета. Кабель, идущий от датчика, должен быть направлен или вверх или вниз, но не в стороны.

Судья должен видеть датчик измерения SPL на протяжении всего времени замера (30 сек.). Участникам запрещается использовать какое-либо покрытие или материал на лобовом стекле,

препятствующие наблюдению судьи за датчиком во время проведения замера SPL.

Ничто в транспортном средстве не должно мешать правильному расположению измерительного прибора.

После размещения датчика на ветровом стекле, у участника будет возможность проверить правильность размещения измерительного прибора. Участник не может касаться измерительного прибора, после того, как он (прибор) установлен на лобовом стекле. Однако, если участник уверен, что датчик размещён не правильно, он (участник) имеет право, попросить судью установить датчик заново. Примечание: Если участник просит изменить положение измерительного прибора, время, затраченное на это действие судьёй, не будет добавлено ко времени (3 мин.) на подготовку участника к замеру SPL. Таким образом, как только измерительный прибор первый раз был помещён в транспортное средство участника, с этого момента и пойдут отведённые 3 минуты на подготовку участника к замеру SPL.

Если, во время замера SPL, возникнут неполадки с измерительным оборудованием (проблема с датчиком или кабелем), то, полученный в этой попытке, результат засчитан не будет. Участнику будет предоставлена ещё одна дополнительная попытка, через обговорённое с Судьёй время.

Общие правила формата RACE BOXING

Все замеры звукового давления в формате **Race Boxing** осуществляются официально утверждённой ассоциацией RASCA измерительным прибором.

Алгоритм работы прибора: датчик измеряет усреднённый во времени уровень звукового давления звуковых сигналов низкой частоты. Длина анализируемой прибором части сигнала равна $\frac{1}{2}$ секунды, т.е. за 30 секунд замера, датчик считывает 60 пиковых значений в дБ. Результирующее значение является средним арифметическим из максимальных значений, выбранных за 30 секунд.

К участию допускаются любые застрахованные и стоящие на учёте в ГИБДД транспортные средства.

Всё используемое оборудование должно быть коммерчески доступным и не может никак модифицироваться.

Всё оборудование должно располагаться внутри транспортного средства и быть подключено к штатной системе электропитания автомобиля.

Участник самостоятельно выбирает любой коммерчески доступный музыкальный материал для выступления. Коммерчески доступной музыкой может быть практически любая музыка, но применительно к **Race Boxing** это значит, что музыка, используемая на соревнованиях, должна быть приобретена через стандартные розничные каналы и быть доступна широкой публике. Используемая участниками музыка должна быть одобрена Главным Судьёй соревнований RASCA.

ПРИМЕЧАНИЕ: Любая музыка, используемая на соревнованиях не должна содержать непристойные слова, ненормативную лексику или какие-либо пренебрежительные комментарии.

Музыка, которая имеет «возрастные ограничения» не допустима на соревнованиях RASCA. Соревнования RASCA проводятся для развлечения зрителей всех возрастов в общественном месте.

Использование синусоидальных сигналов, свип-тонов и прочего «белого шума» запрещено.

В случае возникновения спорных ситуаций, не оговорённых в данных правилах, главный судья будет руководствоваться логикой данного формата и идеей соревнований.

При возникновении прецедента (например, спорная ситуация при трактовке правил; вскрывшийся подлог участника или судейская ошибка при определении класса), неопisanного в данных правилах, для оперативного решения вопроса, будет собрана судейская комиссия с привлечением администрации RASCA.

Условия посещения участниками финала RASCA 2025

Для участия в финале чемпионата России по автозвуку в формате **RASCA Race Boxing** участникам необходимо выполнить следующие пункты:

- 1) Посетить, как минимум, один официальный этап соревнований RASCA в текущем сезоне и показать зарегистрированный ненулевой результат в своём классе.
- 2) Иметь действующее членство RASCA на текущий сезон.
- 3) Получить (на адрес электронной почты) подтверждение администрацией RASCA о допуске на финал соревнований.