



BASS BOXING



ОБЩИЕ ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ СЕЗОН 2025



Оба формата соревнований по SPL RASCA основаны на измерении максимального звукового давления, которое может выдать аудиосистема установленная в Вашем автомобиле.

Это всё о том, какими громкими Вы можете быть!

Форматы RASCA SPL, включая их дивизионы и классы, созданы, чтобы предоставить участникам, от представителей молодых брендов, новичков до ветеранов автозвуковых соревнований, площадку, где можно весело зажечь!

Разделение по дивизионам и классам осуществляется на основе 4-х основных критериев:

**Тип транспортного средства;
Количество и размер используемых сабвуферов;
Уровень модификаций транспортного средства;
Количество используемого оборудования.**

После распределения участников по классам и дивизионам, они соревнуются между собой в максимально схожих условиях, пытаясь показать наивысший результат SPL.

Побеждает участник с самым высоким результатом.

“Почему участников классифицируют по общей площади сабвуферов?”

Поскольку существует столько различных типов, форм и размеров сабвуферов, доступных на рынке сегодня, то это позволяет участникам конкурировать против другого с приблизительно равной общей площадью сабвуферов. Вы можете услышать от участника, имеющего два десятидюймовых сабвуфера, конкурирующего с кем - то, кто имеет два пятнадцатидюймовых сабвуфера, что это не справедливо. И он будет прав. При использовании формулы для подсчёта общей площади всех используемых в системе сабвуферов, участник с парой двенадцатидюймовых сабвуферов соревновался бы с конкурентом, использующим один пятнадцатидюймовый сабвуфер или три десятидюймовых, что по общей площади вполне сопоставимо.

“Почему классифицируют участников по типу транспортного средства?”

Определенные типы транспортных средств более способствуют достижению высоких значений SPL из-за их физического размера или дизайна. Участник на минивэне, джипе или хэтчбеке, может построить намного большее оформление для сабвуфера и использовать более крупные усилители, потому что у него есть больше

свободного пространства, чтобы так сделать. Это не справедливо по отношению к тем, кто участвует на седане или пикапе.

Типы транспортных средств играют намного большую роль в начальных классах, поскольку у новичков может не быть достаточно опыта, чтобы противостоять ветеранам соревнований. Поэтому первые дивизионы и разделены на классы, чтобы дать новичкам равные шансы.

“Почему существует классификация по уровню модификаций транспортного средства?”

Было доказано, что определенные модификации в транспортном средстве могут значительно повлиять на результат SPL, потому и происходит разделение на классы и дивизионы.

“Почему количество используемого оборудования влияет на классификацию участников?”

Опытные участники знают, что увеличение количества батарей (АКБ) или усилителей может дать им решительное преимущество на соревнованиях. И чтобы дать новичкам нашего спорта шанс быть конкурентоспособными, некоторые низшие классы имеют ограничения по используемому оборудованию, создавая единое поле для всех участников.



SPL ФОРМАТЫ RASCA



Это основной формат по звуковому давлению RASCA. Дивизионы этого формата разделяются на основе типа транспортных средств и степени их модификаций. Классы в дивизионах разделяются на основе общей площади используемых сабвуферов в системе.

Уровень звукового давления (SPL) измеряется в децибелах (dB) и регистрируется с помощью официального прибора RASCA. Победитель определяется достаточно просто, у кого будет наивысший результат в классе, тот и победил.

В формате IdBL присутствуют классы с «ограничением мощности». Для измерения выходной мощности усилителя, применяется специальный сертифицированный прибор RASCA.

Чаще всего, на каждом этапе RASCA, участнику предоставляется две попытки для фиксации результата. В зачёт идёт наивысший, из показанных, результатов.



BASS BOXING

RASCA BASS BOXING формат соревнований по SPL (уровень звукового давления), использующий полнодиапазонную музыку, в качестве основного критерия оценки. Участники соревнуются друг с другом, пока один из них не победит, получая звание «Чемпиона». Это настоящая проверка для аудиосистем, того, насколько они хороши и надёжны в повседневной жизни, ведь **теперь верхняя граница звуковой частоты на замере составляет 45 Гц!**

Квалификационный раунд длится 30 секунд. Участникам разрешено использовать **любую одобренную, коммерчески доступную музыкальную композицию**. Все участники сначала соревнуются в отборочных раундах, а затем **четыре (4) участника** с наивысшими средними результатами в каждом дивизионе, проходят в финальные раунды.

Финальные раунды – **две пары участников**, показавших лучшие результаты в каждом дивизионе, будут соревноваться друг с другом в трёх (3-х) финальных раундах. В этих раундах участники могут снова выбрать любую одобренную, коммерчески доступную музыкальную композицию. Для каждого раунда существуют свои определённые критерии: пожалуйста, прочитайте основные правила по Bass Boxing'у, описанные далее, для получения более подробной информации. Продолжительность каждого раунда 30 секунд, на протяжении которых судьи будут фиксировать максимальный средний результат, показанный участником.

Во всех раундах по Bass Boxing должна звучать **полнодиапазонная музыка (не только бас)**. Музыка должна быть слышна чётко и ясно для всех (в том числе и снаружи автомобиля), включая судей и зрителей. Таким образом, суть построения системы для Bass Boxing'a – создать систему, которая будет звучать почти также громко снаружи, как и внутри автомобиля!

ЗВУЧАНИЕ МУЗЫКИ СНАРУЖИ АВТО

Смысл звучания музыки снаружи автомобиля заключается в том, чтобы зрители могли наслаждаться музыкой так же, как это делаете Вы, когда управляете своим автомобилем.

Воспроизведение полнодиапазонной чистой и ясной музыки, показывает зрителям, что Вы цените не только басы.

Поймите, что те, кто не знаком с автомобильными аудиосистемами, слышат, из проезжающих авто, только «Бум-Бум-Бум», не понимая, что в автомобиле установлена высококачественная аудиосистема, способная играть полнодиапазонную музыку. Цель правила «звучание музыки снаружи» заключается в том, чтобы позволить зрителям слышать то, что слышим мы, находясь внутри автомобиля. Мы знаем, что музыка с басами звучит намного приятней, но пока тот, кто не знаком с автозвуком, не услышит это сам, он этого не поймёт.

Это не значит, что Вы должны устанавливать акустические системы снаружи автомобиля. Это означает, что **полнодиапазонную** музыку должно быть слышно чётко и ясно **снаружи авто**. Если Вы хотите установить акустическую систему снаружи авто, Вы можете это сделать, но это не обязательно.

Если вы используете **внешние акустические системы**, то громкоговорители **не обязаны** быть постоянно установлены на транспортном средстве, **но** они должны быть **надёжно и безопасно** установлены во время проведения соревнований; **акустические системы могут быть установлены где угодно в, на или вокруг транспортного средства**. Акустические системы, которые не постоянно установлены снаружи транспортного средства, должны иметь качественное акустическое оформление. *Картонные коробки, модули из строительной пены и т.д. не считаются качественным оформлением.*

«Как я могу посчитать общую площадь используемых мной сабвуферов?»

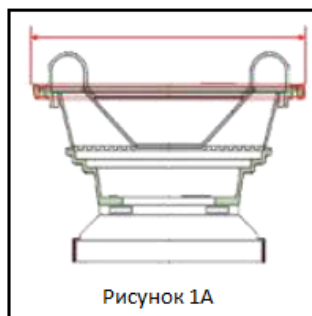
Существуют различные методы для вычисления площади сабвуферов, в зависимости от их формы. Для сабвуферов круглой формы используется формула $S = \pi r^2$, где $\pi = 3,141593$, а r – это радиус сабвуфера. Для квадратных сабвуферов просто перемножьте две соединяющихся стороны.

Пример расчёта: Возьмите десятидюймовый круглый сабвуфер: его радиус составляет 5 дюймов; возводим это число в квадрат ($5 * 5$) = 25 и умножаем его на число π (3,141593). Получается 78,54 дюйма в квадрате. Как только Вы узнаете площадь своего сабвуфера, останется только перемножить количество сабвуферов, используемых в системе, на площадь одного сабвуфера. Таким образом Вы и получите общую площадь всех сабвуферов в Вашей системе.

“Как правильно обмерить свой сабвуфер?”

Для вычисления площади сабвуфера измерьте диаметр корзины сабвуфер от края до края (см. рисунок 1А, ниже). ПРИМЕЧАНИЕ: Если необходимо, судьи измерят диаметр корзины сабвуфера самостоятельно; судьи могут попросить, чтобы низкочастотный динамик был извлечён из посадочного места для надлежащего измерения; если участник откажется вытащить сабвуфер, то размер сабвуфера будет определён на усмотрение судьи.

Ключевым моментом для определения размерности сабвуфера является его **ФАКТИЧЕСКИЙ** размер, а не заявка производителя!



Round Speaker Conversion Chart								
Speaker Diameter								
SPEAKER SIZE	5.25	6	6.5	8	10	12	15	18
Speaker Qty.	Total Square Inches							
1	21.64	28.27	33.17	50.24	78.54	113.08	176.71	254.34
2	43.28	56.54	66.33	100.48	157.08	226.16	353.41	508.68
3	64.92	84.81	99.49	150.72	235.62	339.24	530.13	763.02
4	86.56	113.08	132.65	200.96	314.16	452.32	706.84	1017.36
5	108.20	141.35	165.81	251.20	392.70	565.40	883.55	1271.70
6	129.84	169.62	198.97	301.44	471.24	678.48	1060.26	1526.04
7	151.48	197.89	232.13	351.68	549.78	791.56	1236.97	1780.38
8	173.12	226.16	265.29	401.92	628.32	904.64	1413.68	2034.72
9	194.76	254.43	298.45	452.16	706.50	1017.72	1590.39	2289.06
10	216.40	282.70	331.61	502.40	785.40	1130.80	1767.10	2543.40
11	238.04	310.97	364.77	552.64	863.94	1243.88	1943.81	2797.74
12	259.68	339.24	397.93	602.88	942.48	1356.96	2120.52	3052.08



IdBL	Bass Boxing	КОЛИЧЕСТВО И РАЗМЕР САБВУФЕРОВ	МОЩНОСТЬ УСИЛИТЕЛЕЙ	РАЗМЕЩЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ	РАЗМЕЩЕНИЕ ГОЛОВНОГО УСТРОЙСТВА	СТЕНА >63,5 CM	МОДИФИКАЦИИ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ	КОЛИЧЕСТВО АКБ	ГЕНЕРАТОРЫ	НАПРЯЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ	СИЛОВАЯ ПРОВОДКА ОТ ОСНОВНОГО АКБ	ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ	ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ	ШТАТНЫЕ ПАНЕЛИ	ЯЩИК С АКБ ПОД АВТО	МОДИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
		1*13"-16" 2*12" 3*10" 4*8"	Max 2000W	Всё в багажнике	В штатном месте	Нет	Нет	Не Допустимо	1	Один в штатном месте	15,5	Не ограничено	Не Должно быть видно	На месте	Всё на своих местах сток	Нет
TRUNK 1 ИЛИ НАТСНВАСК 1	---	1*13"-16" 2*12" 3*10" 4*8"	Max 2000W	Всё в багажнике	Можно вынимать на замере	Нет	Не Допустимо	-	Один в штатном месте	15,5	Не ограничено	Не Должно быть видно	На месте	Всё на своих местах сток	Нет	Нет
TRUNK 2 ИЛИ НАТСНВАСК 2	---	1*18" 2*15"-16" 3*13" 4*12" 6*10"	Max 4000W	Всё в багажнике	Можно вынимать на замере	Нет	Не Допустимо	-	Один в штатном месте +1	15,5	Не ограничено	Не Должно быть видно	На месте	Всё на своих местах сток	Нет	Нет
TRUNK 3 ИЛИ НАТСНВАСК 3	FEATHER WEIGHT	2*18" 4*15" 6*12" 9*10"	---	Всё в багажнике	Можно вынимать на замере	Нет	Допустимо за стойкой В	-	Один в штатном месте +2	15,5	Не ограничено	Не Должно быть видно	На месте	Всё на своих местах сток	Нет	Нет
Advanced No Wall	LIGHT WEIGHT	Не огран-чено	---	Позади переднего края стойки В	Можно вынимать на замере	Нет	Допустимо за стойкой В	---	---	18,0	Не ограничено	Не Должно быть видно	Можно снимать на замере	Всё на местах перед стойкой «В»	Да	Да
Advanced 1	---	2*18" 4*15" 6*12" 9*10"	---	Позади переднего края стойки В	Можно вынимать на замере	Да	Допустимо за стойкой В	---	---	18,0	Не ограничено	Не Должно быть видно	Можно снимать на замере	Всё на местах перед стойкой «В»	Да	Да
Advanced 2	MIDDLE WEIGHT	5*18" 7*15" 12*12" 17*10"	---	Позади переднего края стойки В	Можно вынимать на замере	Да	Допустимо за стойкой В	---	---	18,0	Не ограничено	Не Должно быть видно	Можно снимать на замере	Всё на местах перед стойкой «В»	Да	Да
Ultimate	NHB	Не огран-чено	---	Позади переднего края стойки В	---	Да	Допустимо везде	---	---	18,0	Не ограничено	---	---	---	Да	Да

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdBL и VB)

1. ЛЮБОЕ ПРАВИЛО, ПУНКТ или МОДИФИКАЦИЯ, НЕ ОПИСАННЫЕ на страницах этих правил, для любого дивизиона или класса, будут считаться незаконными на соревнованиях RASCA.
2. RASCA настоятельно рекомендует, чтобы вся силовая проводка была защищена предохранителями в непосредственной близости от источников питания (АКБ). Если силовые кабели не защищены предохранителями, то у участника на замере SPL должен быть с собой огнетушитель.
3. Участники в любом дивизионе или классе, которые управляют своей аудиосистемой из транспортного средства во время замера SPL, должны носить одобренную защиту органов слуха. RASCA настоятельно рекомендует участникам управлять аудиосистемой за пределами транспортного средства. Если аудиосистема способна показать результат **более 165 дБ**, то участник должен управлять такой системой исключительно снаружи автомобиля. Отказ участника выполнять данное правило приведёт к его дисквалификации. Если участник покажет результат **более 165 дБ**, находясь внутри транспортного средства (с защитой органов слуха), то за эту попытку участник получит 0 баллов. RASCA запрещает управлять аудиосистемой, способной показать результат **более 165 дБ**, находясь внутри транспортного средства, вне зависимости от того, использует ли участник защиту органов слуха!
4. Участники, которые принимают решение управлять аудиосистемой из транспортного средства, делают так на свой страх и риск. RASCA не несёт никакой ответственности за какой-либо физический вред здоровью, который может быть причинён участнику во время соревнований, включая, но не ограничиваясь, дефектом слуха
5. Только одному (1) человеку (участнику или назначенному второму пилоту) разрешено сидеть в транспортном средстве во время замера SPL, никаких исключений. Участник должен сидеть и управлять аудиосистемой в таком положении, как будто он управляет автомобилем. Никакое другое положение не приемлемо. Кроме того, спинка сиденья водителя не должна наклоняться вперед (угол менее 90 градусов относительно подушки сиденья)!
6. Все компоненты, установленной аудиосистемы, должны быть подключены (запитаны) только к системе электропитания транспортного средства. Никакие внешние источники электропитания, зарядные устройства или генераторы не могут быть подключены к аудиосистеме во время замера SPL.
7. Предельно допустимая **верхняя граница** звуковой частоты для фиксации результата в формате IdBL - 100Гц и **45Гц в формате BASS BOXING!**

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdVL и VB)

8. Во всех дивизионах и классах существуют свои ограничения по питающему аудиосистему напряжению. Пожалуйста, внимательно прочитайте пункты правил, касающиеся ограничения допустимого напряжения по конкретным классам и дивизионам.

Во время проведения замера SPL, судьи могут проверить напряжение питания аудиосистемы участника с помощью вольтметра, чтобы гарантировать соблюдение данного пункта правил. Участник обязан обеспечить судьям беспрепятственный доступ к системе электропитания транспортного средства для замера напряжения. Отказ предоставить судьям возможность для замера напряжения, приведёт к дисквалификации участника.

9. Все аккумуляторные батареи (АКБ), установленные в транспортном средстве, **должны быть связаны с зарядной системой автомобиля.** Все батареи (АКБ), находящиеся в транспортном средстве, которые не связаны с зарядной системой автомобиля или любым системным оборудованием, будут считаться частью системы электропитания, до тех пор, пока участник не сможет доказать, что они не связаны ни с какой частью транспортного средства/аудиосистемы, и судья может подтвердить это.

10. Используемый музыкальный материал должен быть коммерчески доступным. Разрешено использование компакт-дисков, флэш накопителей, MP3-плееров, жёстких дисков и т.д.

11. Использование сжатого воздуха, взрывпакетов, газа и прочего не допустимо.

12. На площадку для замера SPL транспортное средство должно заехать своим ходом или его можно толкать вручную. Буксировать транспортное средство или подвозить его на трейлере не допустимо. **Транспортное средство должно иметь возможность выезжать на площадку за счет собственной мощности с водителем в сидячем положении, используя стандартные органы управления автомобилем (рулевое колесо, педали газа и тормоза), за исключением случаев, разрешенных главным судьей, при особых обстоятельствах или если это указано в критериях класса.**

13. На площадке и во время замера SPL обороты двигателя транспортного средства участника не должны превышать значения 2000 об/мин. Допустимо неумышленное кратковременное превышение этого значения. ВАЖНО: если судья заподозрит или увидит, что участник будет сознательно и продолжительно поддерживать обороты двигателя транспортного средства свыше 2000 об/мин, он (участник) будет дисквалифицирован.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdVL и VB)

14. Во время замера SPL транспортное средство должно стоять на ручном тормозе. Если, по какой-либо причине, этого сделать невозможно, участник должен использовать подставки под колёса транспортного средства.

15. Дверные проёмы водительской двери и двери переднего пассажира должны быть оборудованы уплотнительными резинками, чтобы обеспечить безопасное прохождение кабеля измерительного оборудования. В некоторых случаях разрешено использование альтернативных устройств для прохождения кабеля измерительного прибора. Ни при каких условиях кабель измерительного оборудования не должен проходить через какие-либо коннекторы или разъёмы.

16. Участникам не разрешается применять какие-либо материалы (тонировка, шторки, покраска), ограничивающие обзор в салон автомобиля во время замера SPL. Лёгкая тонировка передних стёкол допустима, если через неё видно измерительное оборудование, установленное в салоне транспортного средства.

17. Ничто не должно препятствовать нормальному размещению измерительного оборудования в салоне автомобиля участника.

18. Все штатные (ОЕМ) элементы отделки салона (дверные обшивки, потолочное покрытие, солнцезащитные козырьки, полка багажника, панель приборов, ремни безопасности и т.д.) транспортного средства должны находиться на своих местах, если иное не предусмотрено правилами конкретного класса или дивизиона. Исключение: можно удалять из салона транспортного средства те элементы, которые предназначены для того, чтобы быть съёмными без помощи инструментов, такие как полка багажника в хэтчбеке или подголовники сидений. Центральное зеркало заднего вида может быть удалено на время замера, НО наличие самого зеркала в авто обязательно! Все стёкла, двери, люк, багажник и т.д. должны иметь уплотнительные резинки или прокладки. Любые спорные моменты будут решаться судейской бригадой RASCA и их решение будет окончательным.

19. Для достаточно старых транспортных средств, запасные части к которым трудно найти, допустимо применение эквивалентной замены элементов отделки салона. Если используется какая-либо эквивалентная замена элементов отделки салона, участник должен уведомить об этом судью RASCA. Судья осмотрит альтернативный элемент, и если он используется не для повышения уровня SPL, то участник будет допущен к соревнованиям.

20. Перегородки между водительским местом и салоном автомобиля не допустимы.



ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdBL и VB)

21. Участие в соревнованиях транспортных с треснутым лобовым/боковым стеклом допустимо, но только если трещины будут заклеены защитным материалом, например скотчем или клейкой лентой. Если стекло было повреждено во время замера, но условная герметичность авто при этом не нарушена (не сквозное отверстие), то результат полученный в данной попытке будет зафиксирован. Если герметичность авто была нарушена, то результат участника за эту попытку аннулируется.

22. Все заводские стёкла в транспортном средстве должны функционировать должным образом и в полном объёме (открываться и закрываться), предусмотренном производителем автомобиля. Заводское стекло не может быть заменено никаким другим прозрачным материалом, если это не предусмотрено конкретным дивизионом или классом. Максимально допустимая толщина ветрового переднего и заднего стёкол автомобиля ограничена значением 10 мм, боковых стёкол – 5 мм.

23. Все компоненты аудиосистемы должны быть коммерчески доступны через стандартные каналы розничной продажи. Это включает в себя, но не ограничивает: усилители мощности, акустические системы, сабвуферы, головные устройства, звуковые процессоры, аккумуляторные батареи, конденсаторы и кабельную продукцию. Ремонт и тюнинг (доработка) сабвуферов с использованием оригинальных фирменных (от официального производителя) запасных частей, доступных в свободной продаже, допустим. Полностью самодельные сабвуферы не допустимы! Если какие-либо компоненты аудиосистемы вызовут вопросы у судей, то окончательное решение по их применению будет принимать Главный судья соревнований.

24. **Оформление «стена» (1)** – любое **акустическое оформление (корпус сабвуфера)**, которое превышает высоту 63,5 см, включая всё, что **крепится или смонтировано** на корпусе. Например: усилители, оборудование, опоры, монтажные рамы, элементы крепления и всё, что физически крепится к акустическому оформлению (любые провода и кабели аудиосистемы сюда не входят). Высота будет определяться от самой нижней точки **корпуса сабвуфера** или элемента, закрепленного на корпусе, до самой верхней точки. **Отдельно расположенные** элементы инсталляции, не закрепленные на корпусе сабвуфера, **учитываться** при определении высоты **не будут**. Например: АКБ в нише запасного колеса или усилителя, смонтированного снизу задней полки. Если высота оборудования превышена незначительно (до 1,5 см) и не преследует цели увеличить уровень SPL, то, на усмотрение судьи, участник может быть допущен в дивизион или класс «без стен».

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdVL и VB)

25. **Оформление «стена» (2)** – ПИКАПЫ, в которых оборудование расположено внутри кабины, а не в кузове, могут почувствовать в дивизионах или классах «без стен», если самая высокая точка оборудования не выходит за нижний край заднего стекла. В случае пикапов, имеющих выход в багажник, действуют общие правила (высота оборудования до 63,5 см).

26. В автомобилях типа **ПИКАП**, оборудование (усилители, АКБ и т.д.), если корпус сабвуфера находится в салоне, может быть размещено в грузовом отсеке. При размещении дополнительных АКБ в грузовом отсеке, в обязательном порядке должны быть закрыты клеммы и токопроводящие шины, относящиеся к системе электропитания.

27. Применительно к **минивэнам и джипам**, площадью грузового пространства считается область непосредственно позади второго ряда сидений, независимо от наличия третьего и более рядов сидений. Сиденья третьего и более рядов могут быть удалены.

28. **Грузовики**. Эти транспортные средства являются единственными, в которых допустимо размещение компонентов аудиосистемы в салоне автомобиля. Существуют определённые правила по размещению оборудования в этих автомобилях:

Грузовики со стандартной кабиной (например ГАЗель, Ford Transit, Volkswagen Crafter и т.д. с одним рядом сидений) – корпус сабвуфера должен располагаться у задней стенки кабины и не выходить по высоте за нижний край заднего стекла. Корпус сабвуфера не должен препятствовать нормальному расположению и регулировкам переднего сиденья. Корпус сабвуфера может располагаться под передним сиденьем, но не должен выходить вперёд дальше подушки сиденья.

Грузовики с удлинённой или двойной кабиной – корпус сабвуфера может располагаться на месте задних сидений. Глубина корпуса не должна превышать 50 см, а высота 63,5 см. Кроме того, корпус сабвуфера должен располагаться непосредственно у задней стенки. Корпус сабвуфера не должен препятствовать нормальному расположению и регулировкам переднего сиденья.

Класс участия для подобных автомобилей не ниже **Advanced NW и LIGHTWEIGHT**, при соблюдении прочих условий.

29. Любые предметы в салоне автомобиля (во всех без исключения классах) должны быть надёжно закреплены во время замера SPL.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdBL и BB)

30. Участники во всех дивизионах и классах могут заклеивать или привязывать некоторые внешние элементы кузова транспортного средства (например, верхние багажники, номерные знаки, задний спойлер и т.д.) во избежание создания лишнего неприятного шума во время замера SPL. Это не касается поддержки или усиления кузовных панелей различными тяжёлыми предметами.

31. Участникам во всех дивизионах или классах, кроме Ultimate в IdBL и NHB в BASS BOXING, запрещается искусственно уменьшать внутренний объём салона транспортного средства с целью увеличения SPL.

32. В формате IdBL (ВСЕГДА) и в формате BASS BOXING (В ПЕРОМ РАУНДЕ) все двери, окна, люки, багажник, крыша (касательно автомобилей типа кабриолет) транспортного средства должны быть надёжно закрыты на протяжении всего времени замера SPL (30 сек.). При несоблюдении этого правила, результат участника будет аннулирован. Исключение составляют транспортные средства, в которых головное устройство смонтировано позади панелей, отделяющих салон автомобиля от окружающей среды, т.е. объём салона транспортного средства, в котором происходит замер SPL, остаётся герметичным. Об этом, участник должен заранее предупредить судью RASCA и доказать, что салон остаётся герметичным.

33. Главный судья имеет право потребовать у участника предоставить свой автомобиль и аудиосистему к осмотру, в целях соблюдения правил. Участник обязан обеспечить доступ ко всем скрытым местам салона транспортного средства для визуального и/или инструментального контроля соблюдения данных правил. В случае отказа, результат участника будет аннулирован или его дисквалифицируют. **Фотографии не являются значимым доказательством слов участника.**

34. В дивизионах и классах, где передние сиденья могут быть удалены из транспортного средства на время замера SPL, водительское сиденье должно оставаться рядом с автомобилем участника. Водительское сиденье можно вынимать из салона транспортного средства только на линии замера SPL, в то время как пассажирское сиденье можно убрать заранее.

35. **Конденсаторы и супер конденсаторы** оцениваются по их ёмкости, в фарадах. Составные конденсаторы (6 штук соединённых последовательно) рассматриваются как одна (1) аккумуляторная батарея (АКБ) и также будет посчитана как одна (1) батарея в дополнение к остальным АКБ. Если конденсаторов будет больше шести (6) штук, то такая связка будет рассматриваться уже как две (2) и более АКБ.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdBL и VB)

36. Во всех классах **Advanced** (строго позади переднего края стойки «В») и в классе **Ultimate** разрешено заменять стёкла автомобиля любым другим материалом, если это не противоречит остальным правилам RASCA.

37. **Программное обеспечение** – Участники должны использовать только коммерчески доступный музыкальный материал. RASCA рассматривает CD как основной носитель музыкального материала для участия в соревнованиях. Альтернативные носители информации не запрещены.

38. В качестве головного устройства допустимо использование автомобильного CD(MP3)-проигрывателя, плеера iPod, смартфона, планшета, MP3-плеера, проигрывателя мини-дисков и HD-плеера.

39. **Усилители мощности** – «Один усилитель» означает, что все компоненты усилителя находятся внутри единого корпуса-радиатора. Групповое соединение нескольких усилителей вместе не считается единым устройством.

40. Если транспортное средство оборудовано заводским складным задним сиденьем, то это сиденье может быть сложено на время замера SPL. Однако сиденье должно оставаться полностью функциональным. На автомобилях, у которых спинка заднего сиденья не складывается, но снимается без применения инструмента, допускается снять и положить спинку на подушку сиденья, по аналогии со складной спинкой. **Это правило не отменяет ограничения по расположению оборудования в пределах багажника автомобиля.**

41. Вся проводка аудиосистемы (включая, но не ограничивая, акустическую проводку, межблочные кабели, силовую проводку и т.д.) должна быть легко доступна судьям при осмотре транспортного средства с целью определения дивизиона или класса участника, а также для необходимых инструментальных измерений.

42. Самодельные или приобретённые в специализированных магазинах центральные консоли разрешены на соревнованиях RASCA. Но эти консоли должны быть функциональны и надёжно установлены в салоне транспортного средства. В классах 1 и 2 высота центральной консоли ограничена нижней точкой рулевого колеса. Если имеется возможность регулировать высоту рулевой колонки, она будет установлена в среднее положение. Это правило не действует в дивизионах Advanced и Ultimate.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdBL и BB)

43. Транспортные средства, которым не разрешено участвовать в формате IdBL в классах STREET, 1 и 2, а также в классе FEATHERWEIGHT формата BASS BOXING включают, но не ограничивают: лимузины, конверсионные фургоны, машины скорой помощи, автобусы, автофургоны, грузовые фургоны, «дома на колёсах», бронированные автомобили или любое другое транспортное средство, конструкция которого была изменена кем-угодно, только не автопроизводителем. Если возникнет вопрос относительно законности попадания транспортного средства в какой-либо класс, окончательное решение будет принимать офис RASCA.

44. Никакие дополнительные панели или крепления не могут быть установлены на кузове транспортного средства, чтобы обеспечить установку дополнительного оборудования любого типа. Автомобиль должен выглядеть снаружи и внутри как полностью заводской.

45. Перед стойкой «В» разрешено устанавливать только полнодиапазонные акустические системы с целью повышения качества звука. В целях увеличения SPL, акустические системы впереди стойки «В» устанавливать запрещено.

46. Все открывающиеся части автомобиля (например, двери, люки, окна и т.д.) должны иметь уплотнительную прокладку по периметру, чтобы не допустить утечки воздуха из салона транспортного средства наружу во время замера SPL.

47. Допускается использование доступных в свободной розничной продаже литиевых АКБ.

48. Всё оборудование должно быть безопасно и надёжно закреплено.

49. В формате IdBL (**кроме STREET**) допускается использование как музыкального материала, так и специальных синусоидальных сигналов.

50. В **формате IdBL STREET** и BASS BOXING применение синусоидальных сигналов запрещено! Участник может использовать только полнодиапазонный музыкальный материал. В BASS BOXING музыка с хорошим «битом» разрешена, а с добавлением синусоидальных сигналов – нет. Длительность басового тона не должна превышать 2 секунд!!!

Примечание: «Синусоидальный сигнал» – непрерывная басовая нота, которая звучит на протяжении всей песни и не соответствует такту в музыке; это монотонный сигнал, добавленный в песню, и не имеет никакого отношения к музыке.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdBL и VB)

51. На соревнованиях RASCA выбор музыкального материала должен быть одобрен главным судьёй и социально приемлем. **Музыкальные композиции, используемые на соревнованиях, не должны содержать непристойные слова, ненормативную лексику или пренебрежительные комментарии. Музыка, которая имеет «возрастные ограничения» не допустима на чемпионате RASCA.**

52. На соревнованиях RASCA низкочастотная составляющая музыкальной композиции не должна преобладать над остальными частотами (мидбасовыми, средне- и высокими частотами) звукового спектра на столько, чтобы бас заглушал вокал и/или другие части музыки. **Судьи и зрители** должны хорошо слышать музыку в полном диапазоне частот. **Если судьями будет замечено преобладание басовых частот в звучании музыкальной композиции, то из среднего результата участника за раунд будет вычтено 2 балла (dB).** В каждом дивизионе Bass Boxing есть определённые минимальные требования по размеру и количеству акустических систем; внимательно читайте пункты правил по конкретному дивизиону. ПРИМЕЧАНИЕ: При возникновении спорных ситуаций между судьёй и участником по поводу полнодиапазонного звучания аудиосистемы, установленной в транспортном средстве участника, судьи могут попросить помощи у зрителей, для разрешения спора. Зрительское голосование решит, будет ли оштрафован участник на 2 балла (dB) или нет.

53. Выступление участника также должно быть социально приемлемым. Любое выступление участника, которое судьи посчитают оскорбительно по своему характеру, не допустимо и может привести к дисквалификации без права на восстановление. Если Вы не уверены, является ли любая часть вашего «шоу» надлежащей, пожалуйста, проконсультируйтесь с судьями RASCA для подтверждения её соответствия требованиям.

54. Во время проведения процедуры определения класса/дивизиона (ведущий мероприятия или главный судья неоднократно предупредят об этом всех участников), **все участники или члены команды должны находиться около своих автомобилей.** Нарушение данного пункта может привести к дисквалификации участника с последующим лишением членства в RASCA.

55. Участникам, в чьих автомобилях есть люк в крыше, допускается заклеивать люк скотчем, но запрещено заваривать люк!

56. Автомобиль участника должен быть чистым как снаружи, так и в салоне, насколько это позволяют погодные условия в день проведения соревнований.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА – SPL ФОРМАТОВ (IdBL и VB)

57. **ШУМО-/ВИБРО-ИЗОЛЯЦИЯ** – ШВИ материалы могут использоваться участниками во всех дивизионах Bass Boxing. Усиление различных панелей транспортного средства, с использованием различных скоб, растяжек и т.д., допустимо лишь в некоторых дивизионах. **Судейские действия для определения, были ли усилены панели автомобиля** – Для доказательства усиления панели, Судья должен надавить на панель с умеренной силой, чтобы определить гибкость продавливания панели. Если панель не будет продавливаться, то Судья попросит участника удалить все, мешающие осмотру, декоративные элементы внутри транспортного средства, чтобы убедиться, что панель не усилена ничем иным, кроме традиционных ШВИ материалов. Если участник откажется помогать Судье в вопросе определения степени усиления панели, то участник будет переведён в более высокий дивизион.

58. **НЕИСПРАВНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ** – В случае отказа оборудования **до** начала соревнования, участник имеет в своём распоряжении 5 минут, чтобы устранить проблему. Если поломка оборудования случится во время проведения замера SPL, то участник получит столько баллов за свою попытку, каков будет, достигнутый им, средний результат SPL. Однако, у участника есть 5 минут между раундами, чтобы устранить возникшую неисправность. Если проблема не может быть устранена в пятиминутный (5 минут) отрезок времени, участник может, либо соревноваться как есть, либо покинуть площадку и получить за оставшиеся раунды 0 баллов (dB). Если неисправность оборудования не может быть устранена за выделенное время, и участник не может продолжить дальнейшее выступление, то это будет считаться «техническим нокаутом» и соперник будет объявлен победителем по умолчанию.

59. При возникновении прецедента (например, спорная ситуация при трактовке правил; вскрывшийся подлог участника или судейская ошибка при определении класса), неопisanного в данных правилах, для оперативного решения вопроса, будет собрана судейская комиссия с привлечением администрации RASCA.

ПРОЦЕДУРЫ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ

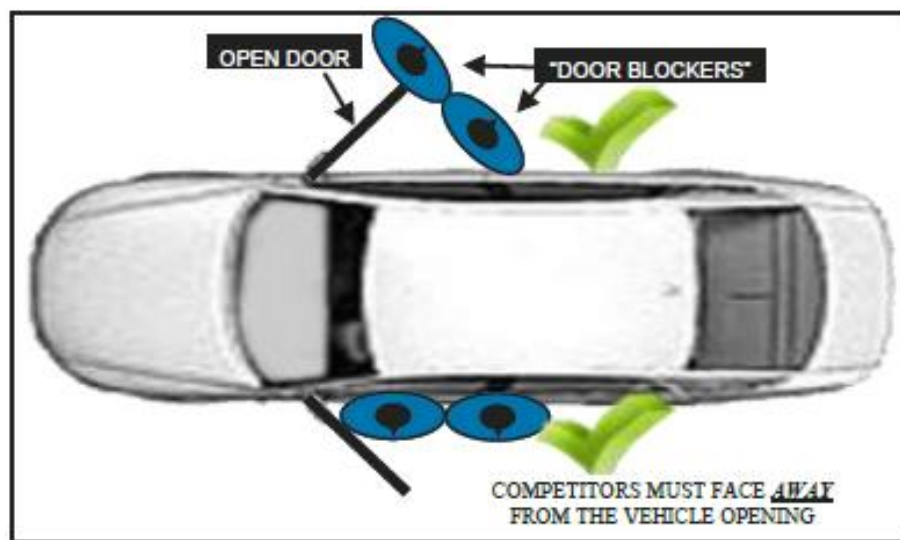
НА СОРЕВНОВАТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ

1. **УЧАСТНИКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ГОТОВЫ НАЧАТЬ СОРЕВНОВАТЬСЯ, КОГДА ИХ ПРИГЛАШАЮТ НА ПЛОЩАДКУ.** Судьи примут все возможные меры, чтобы уведомить участника, когда ему необходимо прибыть на площадку для замера. Если после трёх (3-х) уведомлений/объявлений участник так и не появился на соревновательной площадке, и при этом не уведомил Главного Судью, что он не готов, за эту попытку ему будет поставлено 0 баллов (dB).

2. С момента, когда измерительный прибор установлен в салоне автомобиля участника, у него есть три (3) минуты, чтобы подготовиться к началу замера. **Для классов IdBL Ultimate и Bass Boxing NHV время подготовки увеличено до 5 минут.** Если, спустя это время, участник не будет готов начать соревнование, Главный Судья имеет право поставить участнику 0 баллов (dB) за данную попытку.

3. В формате IdBL **максимум шесть (6) человек** могут удерживать транспортное средство во время замера SPL, по два (2) человека на один кузовной элемент. Удерживать транспортное средство разрешается **ТОЛЬКО РУКАМИ**, использовать какие-либо подручные средства **НЕ ДОПУСТИМО**. Обе ноги каждого помощника должны стоять на земле. Сидеть на или внутри автомобиля не допустимо. Эти люди не должны мешать судьям следить за правильностью проведения замера SPL (например, загромождать обзор между судьёй и измерительным оборудованием в салоне автомобиля).

4. В формате BASS BOXING (и квалификация и финал) участникам разрешено прибегать к помощи максимум шести (6) помощников, которые помогают подготовить автомобиль к замеру. Допускается использовать по два (2) человека на один кузовной элемент. Удерживать транспортное средство разрешается **ТОЛЬКО РУКАМИ**, использовать какие-либо подручные средства **НЕ ДОПУСТИМО**. Из этих 6 человек допускается использовать максимум двух (2) человек на один дверной проём (когда дверь полностью открыта), чтобы полностью или частично закрыть этот проём (см. рисунок). Как блокировать проём – решают сами участники, т.е. любую переднюю дверь можно блокировать любым способом: частично или полностью (на рисунке представлен один из вариантов). Помощники, которые блокируют дверные проёмы, должны стоять отвернувшись от автомобиля, **СТРОГО** спиной к дверному проёму и не должны находиться непосредственно в самом проёме. Обе ноги каждого помощника должны стоять на земле. Сидеть на или внутри автомобиля не допустимо. Эти люди не должны мешать судьям, следить за правильностью проведения замера SPL (например, загромождать обзор между судьёй и измерительным датчиком в салоне авто).



5. **Только один зарегистрированный участник может управлять аудиосистемой во время замера SPL.**

6. Как только участник будет готов к замеру, он должен уведомить об этом Главного Судью. Сделать это можно в любой форме: устно (если участник находится вне транспортного средства), поднятием вверх большого пальца руки или сигналом клаксона.

7. Как только участник будет готов, Главный Судья покажет участнику жестом, что замер начинается. За время замера участник должен делать всё, чтобы показать свой максимальный результат. Как только замер закончится, главный судья сигнализирует об этом участнику жестом. Внимательно следите за сигналами Главного Судьи.

8. **Обязанностью участника является поддержание зрительного контакта с Главным Судьёй, пока участник находится на соревновательной площадке.** Участник должен следить, чтобы никто и ничто не мешало ему следить за действиями Главного Судьи перед, во время и после замера.

9. Во время проведения замера (все 30 секунд), всё оборудование, расположенное в и на транспортном средстве, должно оставаться на своём месте и соответствовать правилам класса или дивизиона, в котором участвует данный автомобиль. Если, в любое время, в течении 30 секундного замера, какой-либо элемент оборудования или часть системы, не важно по какой причине, сдвигается или падает со своего места, нарушая правила данного класса, попытка будет считаться недействительной и участник получит за неё 0 баллов, без исключений.

10. Как только замер будет завершён, у участника есть три (3) минуты, чтобы убрать свой автомобиль с соревновательной площадки. В противном случае, участник получит 0 баллов (dB) за эту попытку.

ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ BASS BOXING

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ РАУНД

Квалификационные раунды определяют **две пары** лучших участников в каждом классе; только четыре лучших участника проходят в финальные раунды.

ПРИМЕЧАНИЕ: количество квалификационных раундов зависит от организаторов соревнований; чаще всего будет предложен один квалификационный раунд из-за временных ограничений.

КАК ПРОХОДИТ КВАЛИФИКАЦИЯ – участник вправе сам выбрать, в каком положении будут находиться **двери и окна** транспортного средства (полностью открыты или закрыты) во время квалификации. Использовать помощников допускается (максимум 6 человек). **Для класса NHV разрешено использовать любой тип «крепежных» устройств, для удерживания дверей в закрытом состоянии, таких как болты, ремни, верёвки и т.д., также для классов LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT допустимо применение ремней для удержания дверей в закрытом состоянии. У участника есть три (3) минуты на подготовку, с того момента, как линейный судья установит измерительный датчик на лобовом стекле.** Замер длится 30 секунд, в течение этого времени фиксируется наивысший средний результат SPL. После завершения квалификации двое участников, показавших лучшие результаты SPL, проходят дальше, для участия в финальных раундах.

ФИНАЛЬНЫЙ РАУНД

Участники, которые вышли в финальные раунды (**две пары**) Bass Boxing, должны использовать различные, для каждого раунда, музыкальные композиции; один и тот же музыкальный материал не может быть использован во всех трёх (3-х) раундах соревнований. Участник может использовать в одном из финальных раундов композицию, которую он использовал в квалификационном раунде. Участник, который повторно использует одну и ту же музыкальную композицию в финальных раундах, получит 0 баллов (dB) за попытку, в которой использовалась повторяющаяся песня.

Финальный раунд состоит из трёх (3-х) частей, где определяется победитель соревнований. У каждого раунда есть определённые правила, которые должны выполняться; пожалуйста, прочитайте их внимательно:

РАУНД 1 – в первом раунде участники соревнуются на полностью закрытых автомобилях, т.е. все панели транспортного средства (двери, люки, окна, крышка багажника) должны быть надёжно закрыты. Использовать помощников допускается.

Обязательное условие – зрители должны слышать **полнодиапазонную** музыку, доносящуюся из салона автомобиля во время состязания. Во время проведения первого раунда допускается открывание тех панелей транспортного средства (окна, люки, двери и т.д.), которые не нарушают герметичность салона авто, с целью улучшения качества звучания аудиосистемы вне транспортного средства. Использование внешних подиумов или панелей, с установленными в них акустическими системами, разрешено. Наивысший средний результат SPL, показанный участником, будет зафиксирован по истечении 30 секунд. ПРИМЕЧАНИЕ: не при каких условиях не должна быть нарушена герметичность салона транспортного средства во время замера SPL, иначе рез-т 0 баллов!

РАУНД 2 – второй раунд отличается от первого только тем, что замер SPL происходит при **одной** открытой передней двери **со стороны водителя**. Использовать помощников допускается, в том числе, для блокировки открытой двери. Наивысший средний результат SPL, показанный участником, будет зафиксирован по истечении 30 секунд. Участникам запрещается открывать и закрывать двери в течение замера SPL, чтобы попытаться увеличить результат.

РАУНД 3 – третий раунд представляет из себя то же самое, что и предыдущие два раунда, за одним исключением: **обе** передние двери транспортного средства (водительская и пассажирская) должны быть открыты на протяжении замера SPL. Участники могут дополнительно открыть любые окна или панели, по своему выбору, на время замера SPL. Использовать помощников допускается, в том числе, для блокировки открытых передних дверей. Участникам запрещается открывать и закрывать любые панели транспортного средства **во время** проведения замера SPL, с целью увеличить свой результат. Наивысший средний результат SPL, показанный участником, будет зафиксирован по истечении 30 секунд.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ

Победитель будет определён, путём сложения полученных средних результатов SPL за каждый из трёх (3-х) раундов и делением их суммы на три (3)(количество раундов). Результаты квалификационного раунда в зачёт не идут. Участник с самым высоким средним результатом SPL по итогам всех трёх (3-х) раундов будет считаться победителем.

СПОРНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ (НИЧЬЯ)

Если, по итогам трёх раундов, у обоих участников пары будет одинаковый средний результат, то назначается дополнительный (четвёртый) раунд. Замер SPL происходит только при открытых передних дверях (водительская и пассажирская) транспортного средства. Помощники и блокирующие не могут находиться в дверных проёмах (см. правило №4 на странице 19).

Примечание: Низкочастотная составляющая музыкальной композиции не должна преобладать над остальными частотами (мидбасовыми, средне- и высокими частотами) звукового спектра настолько, чтобы бас заглушал вокал и/или другие части музыки. **Судьи и зрители** должны хорошо слышать музыку в полном диапазоне частот. **Если судьями будет замечено преобладание басовых частот в звучании музыкальной композиции, то из среднего результата участника за раунд будет вычтено 2 балла (dB).** В каждом дивизионе Bass Boxing есть определённые минимальные требования по размеру и количеству акустических систем; внимательно читайте пункты правил по конкретному дивизиону. ПРИМЕЧАНИЕ: При возникновении спорных ситуаций между судьёй и участником по поводу полнодиапазонного звучания аудиосистемы, установленной в транспортном средстве участника, судьи могут попросить помощи у зрителей, для разрешения спора. Зрительское голосование решит, будет ли оштрафован участник на 2 балла (dB) или нет.

Примечание: Выбор музыкального материала должен быть одобрен судьёй RASCA и социально приемлем. **Музыкальные композиции, используемые на соревнованиях, не должны содержать непристойные слова, ненормативную лексику или какие-либо пренебрежительные комментарии. Музыка, которая имеет «возрастные ограничения» не допустима на соревнованиях RASCA.**



ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЙ

ПРИМЕЧАНИЕ: обычно, на этапах RASCA в формате IdBL участнику предоставляется две (2) попытки для замера SPL, однако, на усмотрение организаторов соревнований, количество попыток может быть изменено. На некоторых этапах соревнований, из-за большого числа участников, количество попыток замера SPL, может быть ограничено одной. Пожалуйста, заранее узнавайте у организаторов этапа соревнований, какое количество попыток для замера SPL будет предоставлено участникам. **Для замера звукового давления в формате BASS BOXING участнику предоставляется ОДНА попытка!**

Обязательно предоставляется вторая попытка для замера SPL в случае, если:

- в классах 1 и 2 IdBL участник превысит лимит мощности выбранного класса в первой попытке;
- произойдёт техническая неисправность измерительного оборудования (датчик SPL, клещи и т.д.);
- случится неисправность аудиосистемы участника, которая не позволит зафиксировать результат.

НЕИСПРАВНОСТИ

Такие неприятные сюрпризы, как неисправности оборудования или транспортного средства действительно случаются. Мы в RASCA с пониманием относимся к подобным обстоятельствам и предоставляем нашим участникам как можно больше возможностей, чтобы исправить ситуацию и продолжить участие в соревнованиях.

Если у участника случается неисправность на площадке для замера SPL, до того, как начнётся замер, ему будет предписано убрать свой автомобиль с площадки, и будут даны 10 минут, чтобы устранить неисправность. Если участник устранит неисправность в отведённое ему время, он сможет продолжить соревнования без начисления штрафных баллов. Однако, если участник не сможет устранить неисправность в течении выделенного ему времени, он получит ноль (0) баллов (дБ) за эту попытку. У участника будет ещё одна попытка для замера SPL, если он успеет, к тому моменту, как его вызовут на площадку, устранить неисправность.

В СЛУЧАЕ РАВЕНСТВА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧАСТНИКОВ

Бывают случаи, когда два участника показывают одинаковый результат после двух (2) попыток. Пример: Участник «А» показал 149.9 дБ в своей первой попытке и 150.0 дБ - во второй. Результат участника «Б» 150.0 дБ в первой попытке и 149.7 дБ - во второй. Оба участника достигли уровня 150.0 дБ после двух попыток, поэтому складывается спорная ситуация. Как только все замеры будут закончены, спорящие участники вызываются для дополнительных замеров. Оба участника будут вновь замерены, и участник с большим результатом замера выигрывает, независимо от предыдущего результата. Если спор не будет разрешен после двух дополнительных замеров SPL, то в этом случае, участники поделят то место, на которое претендуют. Результаты разрешения споров касаются только спорящих участников. Пример: Если есть спор за второе место, то только вторые и более низкие места могут поменяться, даже если один из участников показал результат, выше, чем участник, занявший первое место. Если один из спорящих участников не появится для повторного замера SPL, после вызова Главного Судьи, он утрачивает возможность претендовать на более высокое место.

УЧАСТИЕ В НЕСКОЛЬКИХ КЛАССАХ/ДИВИЗИОНАХ, ИЗМЕНЕНИЕ КЛАССА/ДИВИЗИОНА

Участники, которые хотят изменить класс или дивизион, в котором они выступают, должно подать письменное заявление в офис RASCA для одобрения перехода. Участник и его транспортное средство должны соответствовать всем критериям класса или дивизиона, в который они хотят перейти.

Участник имеет право перейти как в более сложный класс или дивизион, так и в более лёгкий.

Участники классов Advanced и Ultimate (IdBL), а также MIDDLEWEIGHT и NHB (BASS BOXING) не могут перейти в более низкие классы в течение одного сезона.

Участник на одном транспортном средстве может выступать в стольких дивизионах и классах, в скольких он пожелает. Но для каждого дивизиона и класса, в которых участник планирует выступать, у него должна быть своя членская карточка.

Участник, который выступает на нескольких транспортных средствах, должен иметь членскую карточку на каждое транспортное средство.

Если участник принимает решение выступать в нескольких классах и/или дивизионах, он должен соответствовать всем критериям выбранного класса и/или дивизиона.

ПРОЦЕДУРЫ РЕГИСТРАЦИИ РЕКОРДА В КЛАССЕ НА СОРЕВНОВАНИЯХ ФОРМАТА SPL RASCA

Начиная с 2016 года, каждая страна, входящая в состав IASCA, публикует свой Национальный Список Рекордов. Поскольку у каждой страны есть определенные географические и топологические преимущества и недостатки, рекордные результаты в одной стране нельзя объективно сравнивать с результатами в другой стране. Поэтому, у каждой страны будет свой “Национальный Список Рекордов”.

Рекорды обновляются ежегодно и не переносятся из года в год. Для записи рекорда применяются стандартные процедуры, поскольку он фиксируется на регулярных соревнованиях, однако существует несколько дополнений.

Новый рекордный результат будет зафиксирован в том случае, если участник на официальном мероприятии RASCA дважды, последовательно, в течении двух попыток, покажет наивысший для своего класса, в своей стране, на тот момент времени, результат, превышающий ранее зарегистрированный рекорд. Наименьший результат из этих двух попыток будет записан как новый Национальный рекорд класса в этой стране. Рекорды могут быть установлены только на официальных мероприятиях RASCA.

После того, как будет показан новый рекордный результат, транспортное средство участника должно быть перемещено в сторону и осмотрено официальными лицами RASCA, чтобы подтвердить, что оно соответствует всем правилам и нормам своего дивизиона или класса.

До осмотра никто не может касаться транспортного средства, **кроме должностных лиц RASCA**. Как только осмотр будет завершен, должностные лица утвердят транспортное средство и уведомят участника. Участник, пока его не пригласили на вторую попытку, имеет право подготовить своё транспортное средство ко второму замеру SPL (зарядить АКБ и т.д.). Если участник покажет такой же результат или выше, чем в первой попытке, то должностные лица RASCA, как ранее было описано, повторно осмотрят транспортное средство. Как только повторная проверка будет завершена, и всё будет в порядке, запись будет официально зарегистрирована.

ПРИМЕЧАНИЕ: Национальные рекорды могут быть зарегистрированы только с помощью утверждённого официального оборудования RASCA. Сертифицированный судья RASCA должен присутствовать во время замера SPL для исполнения всех обязанностей, правила и процедур, и должен строго их придерживаться. Любое нарушение любого правила, приведёт к аннулированию рекордной записи.

Сертифицированный судья RASCA должен присутствовать при фиксации рекорда на любом официальном этапе соревнований RASCA. У каждого сертифицированного национального судьи должен быть зарегистрированный официальный прибор для замера SPL. Эти приборы являются единственно допустимым оборудованием замера SPL для фиксации Национальных рекордов. Если Национальный Рекорд побит, то сертифицированный Главный судья RASCA должен уведомить об этом главный офиса IASCA Worldwide Inc.

Официальные лица RASCA должны проверить полное имя участника, адрес, номер членской карточки, информацию о транспортном средстве и установленном оборудовании и представить эту информацию Главному офису IASCA, чтобы официально зарегистрировать рекорд.

ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОЙ РЕГИСТРАЦИИ РЕКОРДА

Необходимо строго соблюдать данные процедуры, чтобы новый рекорд был официально признан. Любое несоответствие установленным процедурам, независимо от того, кто в этом виноват, повлечёт за собой отказ IASCA Worldwide в признании рекорда действительным.

- Все транспортные средства и участники, претендующие на рекордный результат, должны строго соответствовать выбранному классу или дивизиону.
- Классификация (определение в конкретный класс или дивизион) транспортного средства должна быть документально подтверждена (фото-/видео-запись). На фото или видео должно быть показано установленное оборудование и указаны все осмотренные области транспортного средства, во время определения класса или дивизиона участника. На изображении должен быть виден судья, определявший класс или дивизион участника.
- Классификационная форма должна быть заполнена и подписана судьёй RASCA, чтобы гарантировать точность данных.
- После классификации, попытка замера SPL должна быть запечатлена на видео, где должно быть хорошо видно транспортное средство, участника и, показанный на экране, результат замера SPL.
- Также требуются фотографии, на которых показано замеренное напряжение бортовой сети транспортного средства участника.
- Как только все попытки замера SPL будут завершены, и рекорд будет зафиксирован, все видео- и фотоматериалы, заполненная форма классификации и результат должны быть отправлены в главный офис IASCA Worldwide.
- Отказ от предоставления любых видео- или фотоматериалов или надлежащей документации повлечёт за собой аннулирование официальной записи. Результат будет опубликован на веб-сайте, но будет считаться не официальным.

ПРОЦЕДУРЫ СУДЕЙСТВА МИРОВОГО РЕКОРДА

Судейская бригада – Бригада судей должна состоять минимум из двух (2-х) человек: Сертифицированного Главного Судьи, который отвечает за работу с измерительным оборудованием и Инспекционного судьи. Допускается присутствие дополнительных судей; они могут выполнять некоторые обязанности инспекционного судьи, если это одобрено Главным Судьёй. Их наличие на площадке для фиксации Мирового рекорда не является необходимостью.

Временные рамки для фиксации Мирового рекорда – Для признания Мирового рекорда официальным, участник должен дважды, в течении двух попыток, побить предыдущий Мировой рекорд. Рекорд должен быть побит в обеих попытках замера SPL. На соревнованиях, где позволена только одна попытка для замера SPL, участнику, претендующему на рекорд, будет позволена дополнительно ещё одна попытка, для подтверждения результата.

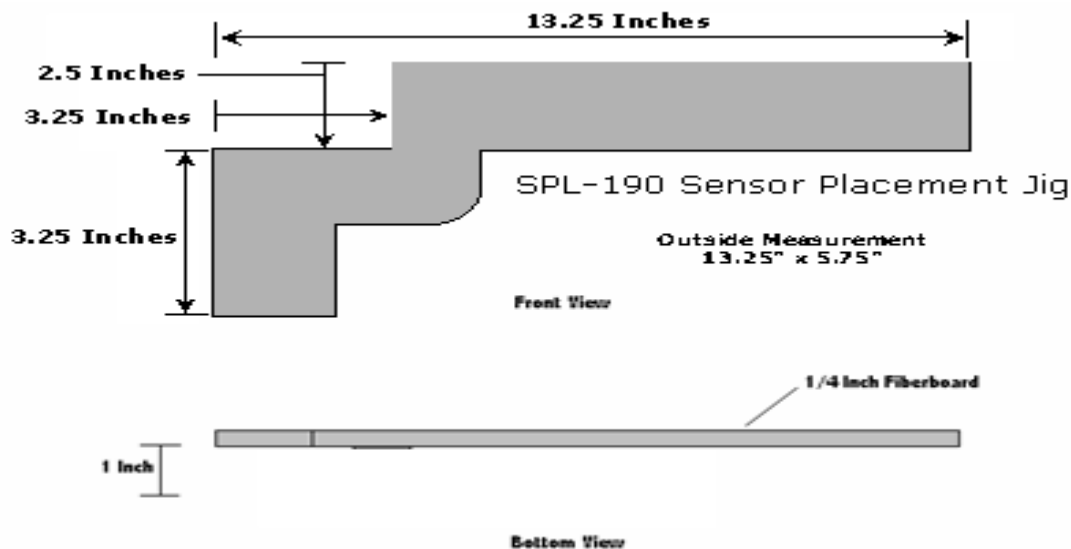
Если предыдущий Мировой рекорд будет побит, участнику будет разрешено оставаться на площадке более 3-х, отведённых ему минут, чтобы убрать свой автомобиль. Это допускается с целью сделать памятные фотографии и отпраздновать свой успех. Дополнительное количество времени, отведённое участнику, чтобы убрать автомобиль из зоны замера SPL, определяет Главный судья.

Неполадки, возникающие во время попытки установить Мировой рекорд – В случае каких-либо проблем, возникших у участника, его обязанность **немедленно** сообщить об этом Главному Судье, особенно, если ему требуется дополнительное время на устранение неисправностей. Если неисправность не удаётся устранить за время, отведённое регламентом соревнований, участник может обратиться только к Главному Судье, чтобы ему дали дополнительное время. Главный Судья может предоставить участнику дополнительное время, основываясь на сложившейся ситуации. Максимальное дополнительное время, которое Главный Судья может предоставить участнику, составляет пятнадцать (15) минут, без исключений. Если этого времени окажется не достаточно, участнику аннулируют попытку замера SPL.

Участник и его транспортное средство должны соответствовать всем правилам и нормам, сформулированным в своде правил формата SPL RASCA и должен соблюдать их в течении всего соревновательного дня. Любое нарушение правил автоматически отменит, показанный участником, Мировой рекорд. Если нарушение правил будет обнаружено в любое время после проведения соревнований, то результат участника (Мировой рекорд) может и будет отменён.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Трафарет расположения измерительного сенсора IdBL



Судьи на соревнованиях должны обеспечить одинаковое расположение прибора для измерения SPL, по высоте и ориентации, в каждом из автомобилей участников. Во всех случаях измерительный прибор должен быть направлен вперёд, по ходу движения транспортного средства. Прибор, измеряющий SPL, должен располагаться на лобовом стекле транспортного средства на расстоянии 10 см (по вертикали) от края панели приборов (торпедо) или рамки ветрового стекла и 30 см (по горизонтали) от передней стойки «А» со стороны пассажира.

Прибор устанавливается в транспортном средстве с помощью специального трафарета, изображённого на рисунке выше. Для размещения датчика, трафарет должен быть размещен на ветровом стекле, короткой стороной вниз, с касанием вершины приборной панели, и длинной стороной, касаясь стойки ветрового стекла с пассажирской стороны. Если верхняя часть панели приборов/торпедо располагается ниже рамки ветрового стекла, то трафарет допускается наклонить, чтобы отступить необходимое расстояние от нижней рамки ветрового стекла. Датчик помещается в проем трафарета. Кабель, идущий от датчика, должен быть направлен или вверх или вниз, но не в стороны.

Судья должен видеть датчик измерения SPL на протяжении всего времени замера (30 сек.). Участникам запрещается использовать какое-либо покрытие или материал на лобовом стекле, препятствующие наблюдению судьи за датчиком во время проведения замера SPL.

Ничто в транспортном средстве не должно мешать правильному расположению измерительного прибора.

После размещения датчика на ветровом стекле, у участника будет возможность проверить правильность размещения измерительного прибора. Участник не может касаться измерительного прибора, после того, как он (прибор) установлен на лобовом стекле. Однако, если участник уверен, что датчик размещён не правильно, он (участник) имеет право, попросить судью установить датчик заново. Примечание: Если участник просит изменить положение измерительного прибора, время, затраченное на это действие судьёй, не будет добавлено ко времени (3 мин.) на подготовку участника к замеру SPL. Таким образом, как только измерительный прибор первый раз был помещён в транспортное средство участника, с этого момента и пойдут отведённые 3 минуты на подготовку участника к замеру SPL.

Если, во время замера SPL, возникнут неполадки с измерительным оборудованием (проблема с датчиком, кабелем, измерительными клещами и т.д.), то, полученный в этой попытке, результат засчитан не будет. Участнику будет предоставлена ещё одна дополнительная попытка, через обговорённое с Судьёй время.

Официальным измерительным прибором, в том числе для измерения мощности усилителей (в соответствующих классах), на соревнованиях RASCA является исключительно приборно-аппаратный комплекс «Term-Lab Magnum». **Все замеры осуществляются ТОЛЬКО вышеуказанным измерительным прибором. Если, по какой-либо причине, мощность усилителя не может быть измерена официальным прибором (например, «бразильские» усилители), то участник получит 0 баллов за свою попытку (первую) и далее будет переведён в класс без ограничения мощности (останется вторая попытка).**

СИДЕНЬЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ – Спинки кресел транспортного средства, включая подголовники, не могут располагаться ближе 61 см от измерительного прибора. Любой компонент оборудования или аудиосистемы не может располагаться ближе 61 см от измерительного прибора. (Исключение: высокочастотные и среднечастотные акустические системы, расположенные в передних стойках и дверях транспортного средства). Никакое оборудование или его часть, временно или на постоянной основе, не может быть установлена на приборной панели ближе 61 см от измерительного прибора.

УСЛОВИЯ ПОСЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКАМИ ФИНАЛА RASCA 2025

Для участия в финале чемпионата России по автозвуку в формате RASCA участникам необходимо выполнить следующие пункты:

- 1) Посетить, как минимум, один официальный этап соревнований RASCA в текущем сезоне и показать зарегистрированный ненулевой результат в своём классе.
- 2) Иметь действующее членство RASCA на текущий сезон.
- 3) Получить (на адрес электронной почты) подтверждение администрацией RASCA о допуске на финал соревнований.



ПРАВИЛА КЛАССА IdBL «STREET»

Цель класса STREET — популяризация автозвукового спортивного движения. Класс создан, чтобы дать возможность новичкам в автозвуке соревноваться между собой на равных, не беспокоясь о том, что более опытные и продвинутые спортсмены не оставят им никаких шансов на победу. Данный класс даст возможность понять участникам, что именно такое IdBL.

В классе STREET допускается применение следующего количества сабвуферов, в зависимости от их размера (общая площадь диффузоров всех сабвуферов до 240 дюймов² (1550 см²)):

сабвуферы 8” – 4шт., сабвуферы 10” – 3шт., сабвуферы 12” – 2шт., сабвуферы 13”÷16” – 1шт.

СТЕНЫ ЗАПРЕЩЕНЫ см. Словарь терминов в конце свода правил.

В классе STREET замер проходит СТРОГО на музыкальном треке без наложения синуса. Если судья выявит факт наложения синуса в треке, участник будет немедленно дисквалифицирован.

Требования к участнику (STREET)

- Участник ранее никогда не принимал участие в официальных соревнованиях по звуковому давлению по версии RASCA. Это должен быть дебютный год его участия*.

*** Допускается повторное (не более трёх сезонов в общей сложности) участие спортсменов, ранее выступавших исключительно в классе «STREET» IdBL.**

- Участник не может соревноваться в каком-либо классе выше, чем STREET.
- Участник не может получать какую-либо спонсорскую (любого рода) поддержку от лиц, имеющих отношение к области мобильной электроники (например, производители или продавцы car-audio или работники установочных центров).
- Участник не может быть частью команды производителя электроники или установочного центра.
- Участник не может являться протее чемпионов прошлых лет любых официальных соревнований по звуковому давлению.

Требования к транспортному средству (STREET)

- 1. Транспортное средство не должно использоваться ни в каких соревнованиях SPL в любой официальной организации в предыдущие годы (должно быть транспортным средством первого года).**
- 2. Автомобиль не должен участвовать в соревнованиях более высокого класса IdBL.**

Требования к транспортному средству (STREET) (продолжение)

3. Любая модификация транспортного средства, которая не описана далее, будет считаться незаконной, и участник будет переведён в более высокий класс.
4. Транспортное средство должно принадлежать участнику, стоять на учёте и быть застраховано. В противном случае, участник будет переведён в более высокий класс.
5. Салон авто должен находиться в полностью заводском исполнении, за исключением подиумов под акустические системы. Все внутренние панели и накладки должны быть на своих местах и надёжно закреплены. Косметические модификации разрешены (добавление широкополосных акустических систем, в целях повышения качества звука, перекраска панелей и т.д.). Допускается отсутствие нескольких мелких, не существенных элементов отделки салона, не длиннее 20см. Например: различные декоративные заглушки. Накладки на пороги и кик-панели обязательны!
6. По решению главного судьи, участник может быть допущен к соревнованиям, имея ряд несущественных замечаний (полученных впервые!) по салону автомобиля или инсталляции аудиосистемы, потенциально не влияющих коренным образом на результат SPL.
7. Никакие панели, накладки или кузовное железо в транспортном средстве не могут быть изменены, чтобы увеличить уровень SPL. Вся листовая сталь, пластмасса, древесина и любые другие материалы, используемые изготовителем авто при создании транспортного средства, должны остаться неповрежденными и неизменными. Разрешено вносить изменения в конструкцию дверных панелей и кик-панелей, чтобы создать оформление для акустических систем с целью повышения качества звука. Изменения с целью повышения уровня SPL не допустимы.
8. Заводские покрытия в багажном отсеке или багажном проёме или салоне (например, коврик, панели и т.д.) должны оставаться в транспортном средстве в неизменном состоянии во время проведения замера SPL. Заводской ковровый настил или покрытие могут быть заменены аналогом вторичного рынка, который приблизительно соответствует заводскому.
9. Все сиденья во время замера SPL должны оставаться в транспортном средстве.
10. Всё оборудование должно быть установлено в районе заводского багажника транспортного средства.
11. Все заводские панели и компоненты салона, включая приборную панель, должны иметь «стоковый» (заводской) вид и располагаться на своих местах.

Требования к транспортному средству (STREET) (продолжение)

12. Панели или экраны, разработанные с целью увеличения уровня SPL, смонтированные на транспортном средстве или корпусе сабвуфера не могут быть установлены в интерьере транспортного средства. Изготовленный, строго с целью размещения и надёжного крепления компонентов, фальш-пол допустим. Если судья посчитает, что фальш-пол предназначен для целенаправленного увеличения уровня SPL и не несёт никакой иной нагрузки, участник будет переведён в класс Advanced NW. Это же правило касается самодельных опорных площадок для монтажа усилителей на спинке заднего сиденья.

13. У транспортного средства должна быть заводская приборная панель, расположенная на своём месте, в неповрежденном и неизменном виде. Все аксессуары/приборы/выключатели в приборной панели должны остаться функциональными. Единственные допустимые изменения в приборной панели – изменение её цвета и установка акустических систем для улучшения качества звука.

14. Распорки, опоры или скобы не разрешены в интерьере транспортного средства.

15. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИПКОЙ ЛЕНТЫ – участнику **запрещено** использовать липкую ленту, скотч и подобные материалы для заклеивания технологических отверстий снаружи и/или внутри автомобиля. Лента/скотч может быть использована только для удержания стекол в закрытом положении!

Требования к оборудованию (STREET)

Всё используемое оборудование должно быть коммерчески доступным и не может никак модифицироваться.

ИСТОЧНИКИ ЗВУКА

Головное устройство должно находиться внутри транспортного средства и располагаться в штатном месте. Управлять аудиосистемой снаружи автомобиля допускается.

УСИЛИТЕЛИ И ЗАМЕР МОЩНОСТИ

Участнику разрешено использовать не более одного усилителя для всего сабвуферного звена аудио-системы.

Один усилитель мощности означает, что все компоненты усилителя должны быть заключены в едином корпусе – теплоотводе. Собранные воедино несколько усилителей мощности не считаются за один.

Мощность усилителя определяется по заявке завода изготовителя и имеет ограничение 2кВт максимум на любую нагрузку.

Требования к оборудованию (STREET) (продолжение)

САБВУФЕРЫ/АКУСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Все акустические системы должны быть установлены строго в пределах площади дверной карты (панели), а акустическое оформление (включая сами АС) не должно возвышаться над нижним краем бокового остекления более чем на 5 см.

Заменять динамики в дверях, на какие бы то ни было заглушки, **строго запрещено!** Если существует необходимость демонтажа акустических систем, допускается оставлять пустое отверстие.

Все сабвуферы и корпуса сабвуферов должны располагаться строго в пределах заводского багажника транспортного средства. Акустические системы и/или сабвуферы, установленные в салоне автомобиля (за пределами багажника), с намерениями увеличить уровень SPL ниже 100Гц, будут считаться частью оборудования, и участник будет переведён в классы выше.

Использование сабвуферов с неодимовой магнитной системой запрещено! Допускается применение сабвуферов исключительно с ферритовой магнитной системой.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Разрешено использовать **одну АКБ**, установленную в штатном месте. Устанавливать дополнительные АКБ запрещено. АКБ на основе лития разрешены.

АКБ должны быть коммерчески доступны через стандартные каналы продажи.

ГЕНЕРАТОР

Разрешено использовать один (1) генератор. Он должен быть установлен в штатном месте.

Штатный генератор может быть заменён. Большие по физическим размерам и/или форме генераторы не допустимы.

Внешний регулятор напряжения генератора допустим. Однако, он должен располагаться в доступном месте, исходя из соображений безопасности.

НАПРЯЖЕНИЕ

Максимально допустимое напряжение бортовой системы автомобиля 15,5В (при запуске двигателя).

Требования к оборудованию (STREET) (продолжение)

ПРОВОДА/СОЕДИНЕНИЯ/ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Наличие предохранителей в системе не обязательно. Однако, если силовые кабели не защищены предохранителями, то у участника на замере SPL должен быть с собой огнетушитель.

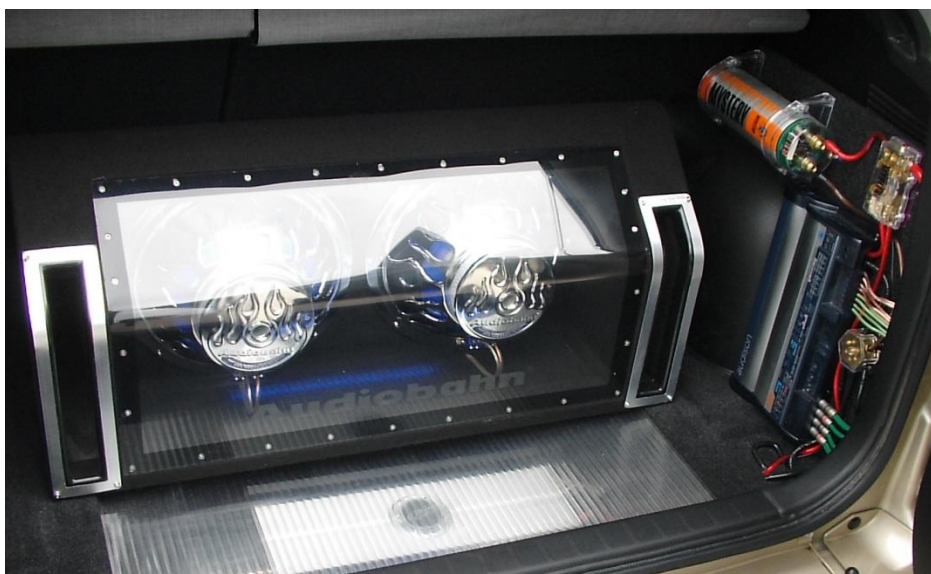
ШУМО-/ВИБРО-ИЗОЛЯЦИЯ и УСИЛЕНИЕ

Шумо-/вибро-изоляционные материалы могут быть использованы только позади (внутри) любых заводских облицовочных панелей салона и только в том случае, если штатная панель остаётся неповреждённой и ШВИ материалы не препятствуют нормальному функционированию штатных механизмов салона авто. Нигде не должно быть видно ШВИ материалов!

Единственное исключение – **крышка багажника** автомобиля типа седан. В данном случае открытый вид материалов ШВИ допустим, если не предусмотрено штатной обшивки.

Примечание: Декорирование (оклейка ковролином, винилом и т.п. мягким материалом) ШВИ материалов допустимо только в тех местах багажного отделения, где штатных декоративных панелей не предусмотрено заводом изготовителем транспортного средства, т.е. в стоковом варианте, в этом месте было видно голое железо.

Усиление любых панелей и поверхностей авто не допустимо. Применение фанерных щитов, металлических листов, профильных труб для усиления кузовных панелей не допустимо. Использование никаких других, кроме стандартных, ШВИ материалов в автомобиле не допустимо.



ПРАВИЛА «CLASS 1» (Trunk/Hatchback) и «CLASS 2» (Trunk/Hatchback) IdBL

В классе 1 допускается применение следующего количества сабвуферов, в зависимости от их размера (общая площадь диффузоров всех сабвуферов до 240 дюймов² (1550 см²)):

сабвуферы 8" – 4шт., сабвуферы 10" – 3шт., сабвуферы 12" – 2шт., сабвуфер 13"÷16" – 1шт.

В классе 2 допускается применение следующего количества сабвуферов, в зависимости от их размера (общая площадь диффузоров всех сабвуферов до 480 дюймов² (3100 см²)):

сабвуферы 10" – 6шт., сабвуферы 12" – 4шт., сабвуферы 15" – 2шт.,
сабвуфер 18" – 1шт.,

СТЕНЫ ЗАПРЕЩЕНЫ

В Классах 1 и 2 допускается использование любого музыкального материала, в том числе и синусоидальных сигналов.

Требования к участнику (класс 1 и 2)

Классы открыты для всех желающих, но есть одно исключение.

Дважды подряд чемпионы в классах **IdBL Class1** или **Class2** не могут принимать участие в данном классе! Они могут участвовать в более старших классах, начиная с **IdBL Class 3**.

Пояснение: если спортсмен становился чемпионом, например, в **IdBL Class 1 Sedan** в 2022 и 2023 годах, то участвовать в 2024 году он может только в более старших классах, допуск в Class 1 для него будет закрыт.

Требования к транспортному средству (класс 1 и класс 2)

1. Любая модификация транспортного средства, которая не описана далее, будет считаться незаконной, и участник будет переведён в более высокий класс.
2. Транспортное средство должно стоять на учёте и быть застраховано. В противном случае, участник будет переведён в более высокий класс.
3. Никакие заводские окна/стёкла не могут быть заменены ни на что иное, ни на какой другой, в том числе, прозрачный материал. Полный сток.

Требования к транспортному средству (классы 1 и 2) (продолжение)

4. Салон авто должен находиться в полностью заводском исполнении, за исключением подиумов под акустические системы. Все внутренние панели и накладки должны быть на своих местах и надёжно закреплены. Косметические модификации разрешены (добавление широкополосных акустических систем, в целях повышения качества звука, перекраска панелей и т.д.). Допускается отсутствие нескольких мелких, не существенных элементов отделки салона, не длиннее 20 см. Например: различные декоративные заглушки. Накладки на пороги и кик-панели обязательны!

5. Никакие панели, накладки или кузовное железо в транспортном средстве не могут быть изменены, чтобы увеличить уровень SPL. Вся листовая сталь, пластмасса, древесина и любые другие материалы, используемые изготовителем авто при создании транспортного средства, должны остаться неповрежденными и неизменными. **Разрешено вносить изменения в конструкцию дверных панелей** и кик-панелей, чтобы создать оформление для акустических систем с целью повышения качества звука. Изменения с целью повышения уровня SPL не допустимы.

6. Заводские покрытия в багажном отсеке или багажном проёме или салоне (например, коврик, панели и т.д.) должны оставаться в транспортном средстве в неизменном состоянии во время проведения замера SPL. Заводской ковровый настил или покрытие могут быть заменены аналогом вторичного рынка, который приблизительно соответствует заводскому.

7. Все сиденья во время замера SPL должны оставаться в транспортном средстве.

8. Панели или экраны, разработанные с целью увеличения уровня SPL, смонтированные на транспортном средстве или корпусе сабвуфера не могут быть установлены в интерьере транспортного средства. Изготовленный, строго с целью размещения и надёжного крепления компонентов, фальш-пол допустим. Если судья посчитает, что фальш-пол предназначен для целенаправленного увеличения уровня SPL и не несёт никакой иной нагрузки, участник будет переведён в класс Advanced NW. Это же правило касается самодельных опорных площадок для монтажа усилителей на спинке заднего сиденья.

9. Всё оборудование должно быть установлено в районе заводского багажника транспортного средства.

10. Все заводские панели и компоненты салона, включая приборную панель, должны иметь «стоковый» (заводской) вид и располагаться на своих местах.

12. Распорки, опоры или скобы не разрешены в интерьере транспортного средства

Требования к транспортному средству (классы 1 и 2) (продолжение)

13. У транспортного средства должна быть заводская приборная панель, расположенная на своём месте, в неповрежденном и неизменном виде. Все аксессуары/приборы/выключатели в приборной панели должны остаться функциональными. Единственные допустимые изменения в приборной панели – изменение её цвета и установка акустических систем для улучшения качества звука.

14. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИПКОЙ ЛЕНТЫ – участнику **запрещено** использовать липкую ленту, скотч и подобные материалы для заклеивания технологических отверстий снаружи и/или внутри автомобиля. Лента/скотч может быть использована только для удержания стекол в закрытом положении! Клеить скотч допускается перпендикулярно вниз от верхней рамки стекла двери. Между полосами скотча должно быть расстояние не менее 5см, сам скотч не должен быть шире 5см.

Требования к оборудованию (классы 1 и 2)

Всё используемое оборудование должно быть коммерчески доступным и не может никак модифицироваться.

ИСТОЧНИКИ ЗВУКА

Выносные источники звука и «регуляторы громкости» допустимы.

УСИЛИТЕЛИ И ЗАМЕР МОЩНОСТИ

В обоих классах участнику разрешено использовать не более одного усилителя для всего сабвуферного звена аудио-системы. Мостовое включение пары усилителей не допускается!

Один усилитель мощности означает, что все компоненты усилителя должны быть заключены в едином корпусе – теплоотводе. Собранные воедино несколько усилителей мощности не считаются за один.

В **классе 1** мощность сабвуферного усилителя не должна превышать 2000 Вт во время замера.

В **классе 2** мощность сабвуферного усилителя не должна превышать 4000 Вт во время замера.

Мощность будет замеряться специализированными средствами измерений во время проведения состязания.

Требования к оборудованию (классы 1 и 2) (продолжение)

САБВУФЕРЫ/АКУСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Все акустические системы должны быть установлены строго в пределах площади дверной карты (панели), а акустическое оформление (включая сами АС) не должно возвышаться над нижним краем бокового остекления более чем на 5 см.

Заменять динамики в дверях, на какие бы то ни было заглушки, **строго запрещено!** Если существует необходимость демонтажа акустических систем, допускается оставлять пустое отверстие.

Ограничения по количеству акустических систем в дверях отсутствуют. Допускается применение любого количества АС, если это не противоречит другим пунктам данных правил!

Все сабвуферы и корпуса сабвуферов должны располагаться строго в пределах заводского багажника транспортного средства. Акустические системы и/или сабвуферы, установленные в салоне автомобиля (за пределами багажника), с намерениями увеличить уровень SPL ниже 100Гц, будут считаться частью оборудования, и участник будет переведён в классы выше.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Разрешено использовать неограниченное количество АКБ. Супер-конденсаторы разрешены.

Установка АКБ в штатном месте НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Дополнительные АКБ могут устанавливаться только в пределах штатного капота или багажника.

АКБ на основе лития разрешены.

АКБ должны быть коммерчески доступны через стандартные каналы продажи.

ГЕНЕРАТОР

Разрешено использовать один (1) генератор в **классе 1** и два (2) генератора в **классе 2**. Один генератор должен быть установлен в штатном месте.

Штатный генератор может быть заменён. Большие по физическим размерам и/или форме генераторы не допустимы.

Внешний регулятор напряжения генератора допустим. Однако, он должен располагаться в доступном месте, исходя из соображений безопасности.

Требования к оборудованию (классы 1 и 2) (продолжение)

НАПРЯЖЕНИЕ

Максимально допустимое напряжение бортовой системы автомобиля 15,5В (при запуске двигателя).

ПРОВОДА/СОЕДИНЕНИЯ/ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Наличие предохранителей в системе не обязательно. Однако, если силовые кабели не защищены предохранителями, то у участника на замере SPL должен быть с собой огнетушитель.

ШУМО-/ВИБРО-ИЗОЛЯЦИЯ и УСИЛЕНИЕ

Шумо-/вибро-изоляционные материалы могут быть использованы только позади (внутри) любых заводских облицовочных панелей салона и только в том случае, если штатная панель остаётся неповреждённой и ШВИ материалы не препятствуют нормальному функционированию штатных механизмов салона авто. Нигде не должно быть видно ШВИ материалов!

Единственное исключение – **крышка багажника** автомобиля типа седан. В данном случае открытый вид материалов ШВИ допустим, если не предусмотрено штатной обшивки.

Примечание: Декорирование (оклейка ковролином, винилом и т.п. мягким материалом) ШВИ материалов допустимо только в тех местах багажного отделения, где штатных декоративных панелей не предусмотрено заводом изготовителем транспортного средства, т.е. в стоковом варианте, в этом месте было видно голое железо.

Усиление любых панелей и поверхностей авто не допустимо. Применение фанерных щитов, металлических листов, профильных труб для усиления кузовных панелей не допустимо. Использование никаких других, кроме стандартных, ШВИ материалов в автомобиле не допустимо.

ПРАВИЛА «CLASS 3» (Trunk/Hatchback) IdBL и «FEATHERWEIGHT» BASS BOXING

В классе «3 IdBL» и классе «FEATHERWEIGHT» BASS BOXING допускается применение следующего количества сабвуферов, в зависимости от их размера (общая площадь диффузоров всех сабвуферов от 1 до 750 дюймов² (4800 см²)):

сабвуферы 10" – 9шт., сабвуферы 12" – 6шт., сабвуферы 15" – 4шт.,
сабвуферы 18" – 2шт.

СТЕНЫ ЗАПРЕЩЕНЫ

В Классе 3 допускается использование синусоидальных сигналов.

В классе FEATHERWEIGHT разрешается использовать исключительно музыкальный материал, никаких синусоидальных сигналов. **Верхняя граничная частота для фиксации результата – 45 Гц!**

Требования к участнику (класс 3 и FEATHERWEIGHT)

Класс открыт для всех желающих.

Требования к транспортному средству (класс 3 и FEATHERWEIGHT)

1. Любая модификация транспортного средства, которая не описана далее, будет считаться незаконной, и участник будет переведён в более высокий класс.
2. Транспортное средство должно стоять на учёте и быть застраховано. В противном случае, участник будет переведён в более высокий класс.
3. Никакие заводские окна/стёкла не могут быть заменены ни на что иное, ни на какой другой, в том числе, прозрачный материал. Полный сток.
4. Впереди стойки «В» салон авто должен находиться в полностью заводском исполнении, за исключением подиумов под акустические системы. Все внутренние панели и накладки впереди стойки «В» должны быть на своих местах и надёжно закреплены. Косметические модификации разрешены (добавление широкополосных акустических систем, в целях повышения качества звука, перекраска панелей и т.д.). От стойки «В» и назад до багажника можно модифицировать обшивку салона, допускается отсутствие нескольких мелких, не существенных элементов отделки салона, не длиннее 20см каждый. Например: различные декоративные заглушки. Накладки на пороги и кик-панели обязательны!

Требования к транспортному средству (класс 3 и FEATHERWEIGHT)

5. Никакие панели, накладки или кузовное железо в транспортном средстве не могут быть изменены, чтобы увеличить уровень SPL. Вся листовая сталь, пластмасса, древесина и любые другие материалы, используемые изготовителем авто при создании транспортного средства, должны остаться неповрежденными и неизменными. **Разрешено вносить изменения в конструкцию дверных панелей** и кик-панелей, чтобы создать оформление для акустических систем с целью повышения качества звука. Изменения с целью повышения уровня SPL не допустимы.

6. Заводские покрытия в багажном отсеке или багажном проёме или салоне (например, коврик, панели и т.д.) должны оставаться в транспортном средстве в неизменном состоянии во время проведения замера SPL. Заводской ковровый настил или покрытие могут быть заменены аналогом вторичного рынка, который приблизительно соответствует заводскому.

7. Сиденья и рулевое колесо (если оно съёмное) можно вынимать из автомобиля, но только на время замера SPL. Заехать и уехать с площадки для замера авто должно с водительским сиденьем, пассажирское можно снять заранее.

8. Панели или экраны, разработанные с целью увеличения уровня SPL, смонтированные на транспортном средстве или корпусе сабвуфера не могут быть установлены в интерьере транспортного средства. Изготовленный, строго с целью размещения и надёжного крепления компонентов, фальш-пол допустим. Если судья посчитает, что фальш-пол предназначен для целенаправленного увеличения уровня SPL и не несёт никакой иной нагрузки, участник будет переведён в класс Advanced. Это же правило касается самодельных опорных площадок для монтажа усилителей на спинке заднего сиденья.

9. Всё оборудование должно быть установлено в районе заводского багажника транспортного средства.

10. Все заводские панели и компоненты салона, включая приборную панель, должны иметь «стоковый» (заводской) вид и располагаться на своих местах.

11. У транспортного средства должна быть заводская приборная панель, расположенная на своём месте, в неповрежденном и неизменном виде. Все аксессуары/приборы/выключатели в приборной панели должны остаться функциональными. Единственные допустимые изменения в приборной панели – изменение её цвета и установка акустических систем для улучшения качества звука.

12. Распорки, опоры или скобы не разрешены в интерьере транспортного средства впереди стойки «В».

Требования к транспортному средству (класс 3 и FEATHERWEIGHT)

13. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИПКОЙ ЛЕНТЫ – участнику **запрещено** использовать липкую ленту, скотч и подобные материалы для заклеивания технологических отверстий снаружи и/или внутри автомобиля. Лента/скотч может быть использована только для удержания стекол в закрытом положении!

14. Модификации пола и колёсной ниши запрещены!

15. Установка дополнительных отсеков с аккумуляторными батареями под автомобилем запрещена.

16. Запрещено устанавливать снаружи автомобиля какие-либо дополнительные крепления или кронштейны для размещения аудио-оборудования. Снаружи автомобиль должен сохранять полностью заводской вид.

Требования к оборудованию (класс 3 и FEATHERWEIGHT)

Всё используемое оборудование должно быть коммерчески доступным и не может никак модифицироваться.

ИСТОЧНИКИ ЗВУКА

Выносные источники звука и «регуляторы громкости» допустимы.

УСИЛИТЕЛИ МОЩНОСТИ

Ограничений по усилителям мощности нет.

САБВУФЕРЫ/АКУСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Все акустические системы должны быть установлены строго в пределах площади дверной карты (панели), а акустическое оформление (включая сами АС) не должно возвышаться над нижним краем бокового остекления более чем на 5 см.

Полностью переделывать или изготавливать заново передние дверные карты строго запрещено!

Заменять динамики в дверях, на какие бы то ни было заглушки, **строго запрещено!** Если существует необходимость демонтажа акустических систем, допускается оставлять пустое отверстие.

Все сабвуферы и корпуса сабвуферов должны располагаться строго в пределах заводского багажника транспортного средства. Акустические системы и/или сабвуферы, установленные в салоне автомобиля (за пределами багажника), с намерениями увеличить уровень SPL ниже 40Гц, будут считаться частью оборудования, и участник будет переведён в классы выше.



Требования к оборудованию (класс 3 и FEATHERWEIGHT)

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Разрешено использовать неограниченное количество АКБ. Супер-конденсаторы разрешены.

Установка АКБ в штатном месте НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Дополнительные АКБ могут устанавливаться только в пределах штатного капота, багажника и позади стойки «В».

АКБ на основе лития разрешены.

АКБ должны быть коммерчески доступны через стандартные каналы продажи.

ГЕНЕРАТОР

Разрешено использовать три (3) генератора. Один должен быть установлен в штатном месте.

Штатный генератор может быть заменён. БОльшие по физическим размерам и/или форме генераторы не допустимы.

Внешний регулятор напряжения генератора допустим. Однако, он должен располагаться в доступном месте, исходя из соображений безопасности.

НАПРЯЖЕНИЕ

Максимально допустимое напряжение бортовой системы автомобиля 15,5 В (при запуске двигателя).

ПРОВОДА/СОЕДИНЕНИЯ/ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Наличие предохранителей в системе не обязательно. Однако, если силовые кабели не защищены предохранителями, то у участника на замере SPL должен быть с собой огнетушитель.

ШУМО-/ВИБРО-ИЗОЛЯЦИЯ и УСИЛЕНИЕ

Шумо-/вибро-изоляционные материалы могут быть использованы только позади (внутри) любых заводских панелей впереди стойки «В». Нигде впереди стойки «В» не должно быть видно ШВИ материалов. ШВИ материалы не должны мешать функционированию любых систем/элементов салона впереди стойки «В».

Требования к оборудованию (класс 3 и FEATHERWEIGHT)

ШУМО-/ВИБРО-ИЗОЛЯЦИЯ и УСИЛЕНИЕ

Усиление и/или армирование различных панелей в транспортном средстве допустимо ТОЛЬКО позади стойки «В» транспортного средства.

Шумо-/вибро-изоляция и прочие усиливающие материалы могут быть использованы везде на любых панелях позади стойки «В» транспортного средства.

Усиление или армирование любых панелей и поверхностей в автомобиле впереди стойкой «В» транспортного средства ничем иным, кроме стандартных ШВИ материалов, не допустимо.



ПРАВИЛА «ADVANCED NW, 1, 2» (IdBL) , «LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT» (BASSBOXING)

Дивизион Advanced разделён на три класса и открыт для авто любого типа:

«Advanced No Wall» и «LIGHTWEIGHT» - СТЕНЫ НЕ ДОПУСТИМЫ, количество сабвуферов не ограничено.

«Advanced 1» - СТЕНЫ РАЗРЕШЕНЫ, допускается применение следующего количества сабвуферов, в зависимости от их размера (общая площадь всех сабвуферов до 750 дюймов² (4840 см²)):

сабвуферы 10" – 9шт., сабвуферы 12" – 6шт., сабвуферы 15" – 4шт.,

сабвуферы 18" – 2шт.

«Advanced 2» и «MIDDLEWEIGHT» - СТЕНЫ РАЗРЕШЕНЫ, допускается применение следующего количества сабвуферов, в зависимости от их размера (общая площадь всех сабвуферов до 1400 дюймов² (9032 см²)):

сабвуферы 10" – 17шт., сабвуферы 12" – 12шт., сабвуферы 15" – 7шт.,

сабвуферы 18" – 5шт.

Требования к участнику (ADVANCED NW,1,2, LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT)

Класс открыт для всех желающих

Требования к транспортному средству (ADVANCED NW,1,2, LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT)

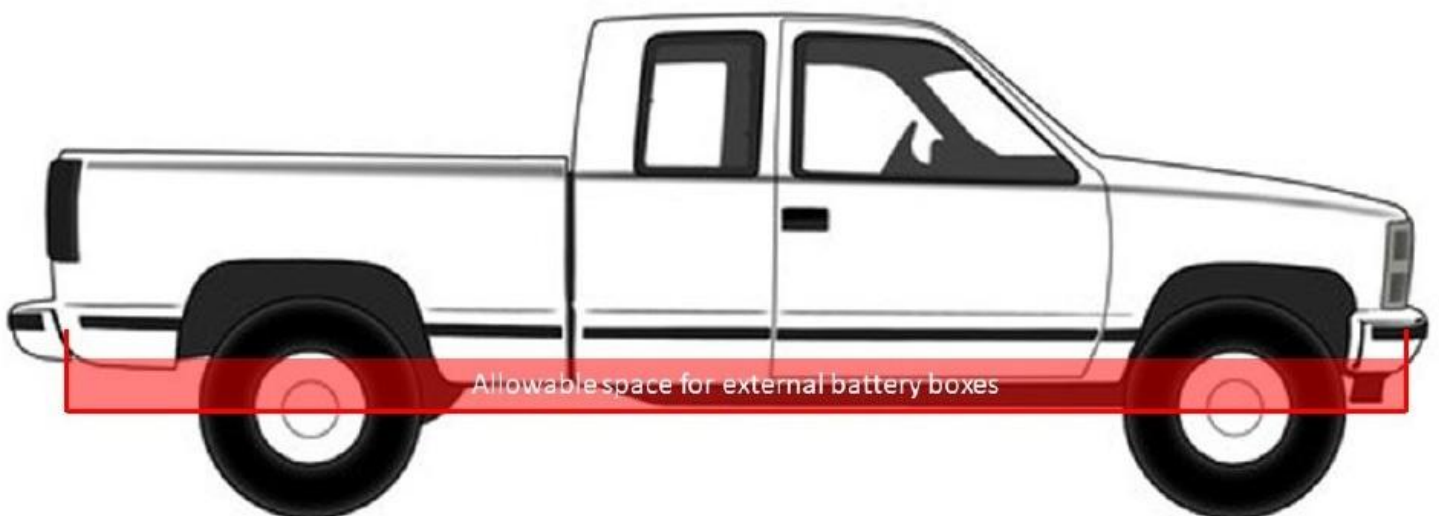
1. Любая модификация транспортного средства, которая не описана далее, будет считаться незаконной, и участник будет переведён в более высокий класс.
2. Никакие заводские окна/стёкла не могут быть заменены ни на что иное, ни на какой другой, в том числе, прозрачный материал.
3. Модификации пола (днища) и колесных арок транспортного средства позади стойки «В» допустимы. Любая модификация пола (днища) и колёсных арок транспортного средства не может быть сделана ниже линии порогов автомобиля. Также разрешено модифицировать нишу для запасного колеса, но только так, чтобы это не отразилось негативным образом на безопасности управления транспортным средством. Все спорные моменты решаются судьейским корпусом RASCA.

Требования к транспортному средству (ADVANCED NW,1,2, LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT)

4. Салон автомобиля должен находиться в полностью заводском исполнении впереди стойки «В». Никакие панели, накладки или кузовное железо в транспортном средстве впереди стойки «В» не могут быть внешне изменены. Вся листовая сталь, пластмасса, древесина и любые другие материалы впереди стойки «В», используемые изготовителем авто при создании транспортного средства, должны остаться неповрежденными и неизменными. Разрешено вносить изменения в конструкцию дверных панелей и кик-панелей, чтобы создать оформление для акустических систем с целью повышения качества звука. Допускается отсутствие нескольких мелких, не существенных элементов отделки салона, не длиннее 20см. Например: различные декоративные заглушки. Солнцезащитные козырьки можно снимать. Накладки на пороги и кик-панели обязательны!

5. Участнику разрешено монтировать дополнительный отсек с АКБ под днищем автомобиля:

- Самая нижняя точка аккумуляторного ящика должна находиться над плоскостью центров осей или над линией кузова транспортного средства (в зависимости от того, что ниже, см. рисунок ниже).
- Аккумуляторный ящик не должен выходить за плоскость передней или задней линии кузова автомобиля (измеряется под углом 90 градусов от плоскости центров осей).
- Ящик ни в коем случае не должен нарушать функционирование каких-либо узлов и механизмов автомобиля.
- На ящике не должно быть каких бы то ни было кронштейнов для размещения дополнительного оборудования.



Требования к транспортному средству (ADVANCED NW, 1, 2, LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT)

6. Сиденья и руль (если он съёмный) можно вынимать из автомобиля, но только на время замера SPL. Заехать и уехать с площадки для замера авто должно с передним водительским сиденьем.
7. Допускается использование одного ремня вокруг автомобиля для фиксации дверей.
8. Сабвуферы, включая акустическое оформление, должны располагаться позади переднего края стойки «В».
9. Панели или экраны, разработанные с целью увеличения уровня SPL, не могут быть установлены в интерьере транспортного средства впереди стойки «В».
10. У транспортного средства должна быть заводская приборная панель, расположенная на своём месте, в неповрежденном и неизменном виде. Все аксессуары/приборы/выключатели в приборной панели должны остаться функциональными. Единственные допустимые изменения в приборной панели – изменение её цвета и установка акустических систем для улучшения качества звука. ИСКЛЮЧЕНИЕ: сделанные на заказ приборные панели «шоу-каров», изготовленные исключительно в косметических целях, и соответствующие примерным размерам штатных панелей. Окончательное решение по спорным моментам принимает судейский корпус RASCA.
11. Покупные и самодельные центральные консоли допустимы, но они должны быть надёжно закреплены и «функциональны». Под «функциональностью» в данном случае подразумевается, что в центральной консоли должны присутствовать различные ниши для хранения «мелочёвки» и/или в ней должно располагаться различное электронное оборудование. Если, по мнению судьи, центральная консоль спроектирована с целью увеличения SPL, то участник переводится в класс ULTIMATE.
12. Различные элементы крепления, опоры, скобы и распорки предназначенные для надёжного крепления корпуса сабвуфера на месте его установки, расположенные впереди стойки «В», допустимы. Максимально допустимые размер, вышеуказанных элементов крепления, не должен превышать $14,5 \text{ см}^2$ в сечении, иметь длину не более 61 см (включая монтажную опору) и не могут крепиться к потоку.
13. Впереди стойки «В» допустима установка одной (1) распорки, не являющейся креплением корпуса сабвуфера, с целью усиления жёсткости кузова транспортного средства. Распорка не должна быть больше $14,5 \text{ см}^2$ в сечении и должна быть закреплена с обоих концов. Распорка не должна препятствовать нормальному размещению измерительного оборудования. Если распорка проходит через место установки потолочного плафона, то его наличие не обязательно.

Требования к транспортному средству (ADVANCED NW, 1, 2, LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT)

14. Надстройки на полу, с целью его поднятия, и надстройки на потолке (крыше), с целью его занижения, впереди стойки «В» транспортного средства не допустимы.

15. Все внешние панели автомобиля должны оставаться в заводском виде. Никакие внешние модификации кузовных панелей не допустимы, за исключением установки «обвеса» в декоративных целях.

16. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИПКОЙ ЛЕНТЫ – участнику разрешено использовать различную липкую ленту (изолента, упаковочная лента, скотч и т.д.) для заклеивания технологических отверстий и щелей с целью увеличения SPL, но только внутри транспортного средства. Также допустимо заклеивать окна, но это никак не должно влиять на визуальный контроль судьи над датчиком измерения SPL. Использование липкой ленты не должно препятствовать размещению и нормальному функционированию датчика для замера SPL.

Требования к оборудованию (ADVANCED NW, 1, 2, LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT)

Всё используемое оборудование должно быть коммерчески доступным. Оборудование можно модифицировать, но оно должно иметь оригинальный (заводской) внешний вид.

ИСТОЧНИКИ ЗВУКА

Выносные источники звука и «регуляторы громкости» допустимы.

УСИЛИТЕЛИ МОЩНОСТИ

Ограничений по усилителям мощности нет.

Все сабвуферные усилители мощности должны располагаться позади переднего края стойки «В» транспортного средства.

САБВУФЕРЫ/АКУСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Акустическое оформление фронтальных АС в передних дверях (включая сами АС) не должно перекрывать более половины площади бокового остекления.

Заменять динамики в дверях, на какие бы то ни было заглушки, строго запрещено! Если существует необходимость демонтажа акустических систем, допускается оставлять пустое отверстие.

Требования к оборудованию (ADVANCED NW, 1, 2, LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT)

САБВУФЕРЫ/АКУСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Все сабвуферы и корпуса сабвуферов должны располагаться строго позади переднего края стойки «В». Акустические системы и/или сабвуферы, установленные в салоне автомобиля перед стойкой «В», с намерениями увеличить уровень SPL ниже 100Гц, не допустимы.

В классах **Advanced 1 и 2** участникам на автомобилях с кузовом типа ПИКАП разрешено делать отверстие в перегородке между кузовом и кабиной.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Ограничений по типу и количеству АКБ нет. Супер-конденсаторы разрешены.

Установка АКБ в штатном месте НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНА.

Дополнительные АКБ должны быть установлены либо под капотом, либо позади стойки «В» транспортного средства, либо во внешних отсеках для АКБ (только **Advanced NW, Advanced 2 и LIGHTWEIGHT**). Внешние ящики с АКБ запрещены в классе Advanced 1.

ГЕНЕРАТОР

Ограничений по количеству генераторов нет. Один генератор должен располагаться в штатном месте.

Штатный генератор может быть заменён более мощным. Большие по размерам и/или форме генераторы разрешены.

Если используются дополнительные генераторы, они должны быть установлены в пределах штатного моторного отсека. Никакие модернизации кузова снаружи транспортного средства, для того, чтобы вместить дополнительные генераторы, не допустимы.

НАПРЯЖЕНИЕ

Максимально допустимое напряжение бортовой системы автомобиля 18В (при запущенном двигателе).

Требования к оборудованию (ADVANCED NW, 1, 2, LIGHTWEIGHT и MIDDLEWEIGHT)

ПРОВОДА/СОЕДИНЕНИЯ/ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

RASCA настоятельно рекомендует защищать силовые цепи соответствующими предохранителями. Если силовые кабели не защищены предохранителями, то у участника на замере SPL должен быть с собой огнетушитель.

ШУМО-/ВИБРО-ИЗОЛЯЦИЯ и УСИЛЕНИЕ

Шумо-/вибро-изоляционные материалы могут быть использованы только позади (внутри) любых заводских панелей перед стойкой «В» и только в том случае, если штатная панель остаётся неповреждённой. Впереди стойки «В» не должно быть видно ШВИ материалов. ШВИ материалы не должны мешать функционированию любых систем/элементов салона перед стойкой «В».

Усиление и/или армирование различных панелей в транспортном средстве допустимо. Монтировать усилители и/или укрепляющие элементы (например, приваривать рёбра жёсткости на крышу или дверную панель) можно везде на любых панелях транспортного средства по всему салону. Впереди стойки «В» все элементы усиления должны быть закрыты штатными декоративными панелями, т.е. их не должно быть видно. Усиливать панели можно любыми доступными материалами (например, усилить потолок стекловолокном со стороны крыши), а не только стандартными ШВИ, главное, чтобы штатные панели располагались на своих местах, таким образом, как это задумано производителем авто и не были повреждены.



ПРАВИЛА «ULTIMATE» (IdBL) и «NHB» (BASSBOXING)

В данных дивизионах отсутствуют ограничения по количеству и размеру сабвуферов.

Дивизионы открыты для автомобилей любого типа кузова.

Синусоидальные сигналы разрешены.

Требования к участнику (ULTIMATE и NHB)

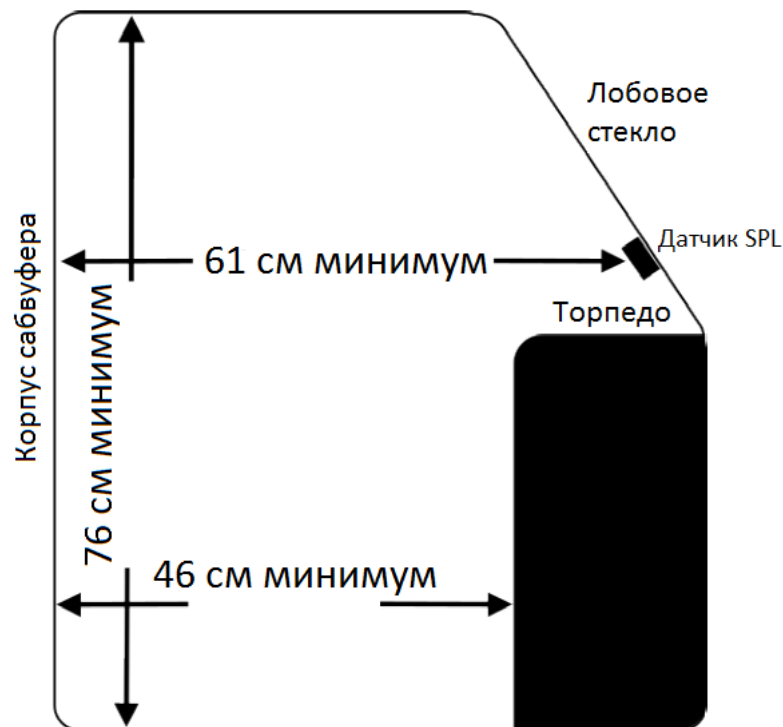
Класс открыт для всех желающих

Требования к транспортному средству (ULTIMATE и NHB)

1. Любая модификация транспортного средства, которая не описана далее, будет считаться незаконной, пока главный судья RASCA не даст своё одобрение.
2. Разрешены модификации салона транспортного средства.
3. Участникам разрешено использовать дополнительные механизмы для фиксации дверей в закрытом состоянии во время замера SPL.
4. Все окна впереди стойки «В» могут быть заменены любыми другими прозрачными материалами. Область видимости ветрового стекла должна составлять не менее 3700 см^2 , а область видимости каждого из боковых стёкол не менее 900 см^2 . Материал, заменяющий оригинальные стёкла, должен располагаться точно в тех местах и под таким же углом, что и заводские стёкла. Все стёкла автомобиля позади стойки «В» могут быть заменены любым материалом. Область ветрового стекла, где крепится датчик для замера SPL, должна быть прозрачной.
5. Участники должны обеспечить отверстие в кузове или стекле транспортного средства, диаметром минимум 2,85 см, которое можно плотно закрывать во время проведения замера SPL, для того, чтобы протянуть кабель измерительного прибора. Прорези или зазоры между дверью транспортного средства и аркой двери являются недопустимыми отверстиями. Отверстие должно иметь уплотняющую прокладку, чтобы не перерезать и/или защемить кабель измерительного прибора и устранить любую возможность утечки воздуха наружу через отверстие во время проведения замера SPL. Кабель измерительного прибора не должен проходить через любые разъёмные соединения. Исключение: Транспортные средства, которые были переведены в данный дивизион, могут быть освобождены от данного правила.

Требования к транспортному средству (ULTIMATE и NHV)

6. Участники могут устанавливать самодельные приборные панели в свои автомобили. Высота приборной панели не может быть значительно выше или ниже, чем вершина оригинальной (заводской) приборной панели, или на 7,5 см выше или ниже основы рамы оригинального ветрового стекла.
7. Участники могут устанавливать самодельную центральную консоль в своё транспортное средство. Консоль не может располагаться выше верхнего края панели приборов.
8. Перегородки выше приборной панели между водительским и пассажирским местом не допустимы.
9. Расположение сабвуферных корпусов (в т.ч. «стен») должно позволять разместиться впереди двум взрослым людям среднего роста и телосложения (положение эмбриона приемлемо). Корпус сабвуфера (в т.ч. «стена») не может располагаться ближе 61 см от датчика для замера SPL. Для ясности «средним по размеру взрослым» считается человек ростом 176 сантиметров и весом 67 кг. Минимально допустимое расстояние от края приборной панели до спинки сиденья 46 см.



Требования к транспортному средству (ULTIMATE и NHV)

10. Все внутренние модификации должны допускать размещение в салоне транспортного средства двух взрослых людей средней комплекции (см. правило № 9). Они должны удобно сидеть на своих местах (один на стороне водителя и один на стороне пассажира). Помимо стандартного сидячего положения, другое единственное приемлемое сидячее положение это поза, напоминающая положение эмбриона. «Удобным» считается то положение, когда организаторы, находясь в позе, напоминающей положение эмбриона для проверки соответствия с этим правилом, должны иметь расстояние минимум 30 см между их коленями и подбородком. Организаторы должны иметь возможность держать голову прямо, сидя в позе, напоминающей положение эмбриона, на полу транспортного средства во время проведения замера SPL. Это означает, что должно быть приблизительное расстояние 76 см (средняя высота торса, шеи и головы среднего по размеру взрослого) между самой высокой точкой пола транспортного средства и самой низкой точкой крыши транспортного средства.

11. Заводская рамка двери может быть заменена с целью её укрепления и создания дополнительных точек крепления двери. Дверной проём должен оставаться в пределах оригинальных заводских размеров, а сама дверь должна функционировать и открываться как предусмотрено конструкцией автомобиля (это не касается нестандартных дверных петель, типа «ламбо», предназначенных для демонстрационных целей).

12. Любое дополнительное структурирование и/или крепление, используемое, чтобы поддерживать или усилить любую панель, не должны вмешиваться в надлежащее расположение измерительного устройства или его зажимного приспособления.

13. Пол транспортного средства в дивизионе Ultimate можно поднимать выше нижней точки заводского дверного проёма.

14. Крышу салона транспортного средства в дивизионе Ultimate можно опускать ниже верхней точки дверного проёма. Любые «дополнения» опускаемой крыши должны соответствовать правилам, касающимся обзорности салона транспортного средства; если опускаемая линия крыши выдаётся в зону лобового или дверного стекла, это рассматривается в расчёте полной обзорности салона транспортного средства.

Требования к транспортному средству (ULTIMATE и NHV)

15. Транспортные средства в дивизионе Ultimate могут быть модифицированы для увеличения или уменьшения длины, ширины и/или высоты транспортного средства, с отклонением от заводских технических характеристик, в целях повышения SPL при условии, что транспортное средство удовлетворяет всем другим изложенным требованиям и правилам, указанным для данного дивизиона. Это включает в себя, помимо прочего; растяжение, расширение, увеличение высоты, отсеки для вещей на крыше, прорезы в полу, панели кузова вторичного рынка или изготовленные по заказу и т.д. Все модификации любого транспортного средства дивизиона Ultimate должны при этом, по возможности, сохранять заводской вид.

16. Если участник использует любую внешнюю панель кузова для размещения любого дополнительного оборудования (за исключением головного устройства, стереосистемы или процессора), то данное оборудование должно быть помещено в корпус так, чтобы этого оборудования не было видно.

17. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛИПКОЙ ЛЕНТЫ – участнику разрешено использовать различную липкую ленту (изолента, упаковочная лента, скотч и т.д.) для заклеивания технологических отверстий и щелей с целью увеличения SPL, но только внутри транспортного средства. Также допустимо заклеивать окна, но это никак не должно влиять на визуальный контроль судьи над датчиком измерения SPL. Использование липкой ленты не должно препятствовать размещению и нормальному функционированию датчика для замера SPL.

18. Участвовать в дивизионе Ultimate разрешено всем типам транспортных средств.

Требования к оборудованию (ULTIMATE и NHV)

ИСТОЧНИКИ ЗВУКА

Выносные источники звука и «регуляторы громкости» допустимы.

УСИЛИТЕЛИ МОЩНОСТИ

Ограничений по усилителям мощности нет.

Требования к оборудованию (ULTIMATE и NHV)

САБВУФЕРЫ/АКУСТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Все сабвуферы и корпуса сабвуферов должны располагаться строго позади переднего края стойки «В».

«Стены» разрешены.

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Ограничений по типу и количеству АКБ нет.

ГЕНЕРАТОР

Ограничений по количеству генераторов нет.

НАПРЯЖЕНИЕ

Максимально допустимое напряжение бортовой системы автомобиля 18,0 В.

ПРОВОДА/СОЕДИНЕНИЯ/ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Количество протяжек силовых кабелей от переднего АКБ до задней части авто не ограничено.

RASCA настоятельно рекомендует защищать силовые цепи соответствующими предохранителями. Если силовые кабели не защищены предохранителями, то у участника на замере SPL должен быть с собой огнетушитель.



СЛОВАРЬ ТЕРМИНОВ

Нижеследующие термины используются ассоциацией RASCA и её судьями. Это должно помочь начинающим участникам лучше понять правила.

Автомобильный - термин «автомобильный» относится к любому коммерчески доступному компоненту массового производства, разработанному для использования в автомобиле.

Батарея (АКБ) - «батарея» по определению состоит из двух или более ячеек, связанных последовательно или параллельно, вмонтированная в общий корпус, но термин обычно используется для единственной ячейки. Ячейка состоит из единственного отрицательного электрода, электролита (который проводит ионы), сепаратора (также ионный проводник) и единственного положительного электрода. «Изготовленные на заказ» батареи, которые нельзя купить в свободной продаже, не соответствуют требованию и не разрешено к использованию в соревнованиях RASCA IdBL. Для использования в соревнованиях, 'батарея' должна быть стандартной, коммерчески доступной автомобильной батареей с одним положительным и одним отрицательным электродом, независимо от числа ячеек.

Блокировщики - Люди (Члены команды) которые загораживают дверной проем, чтобы увеличить SPL.

Грузовой отсек - общая зона в транспортном средстве для перевозки грузов. В целях разъяснения; в случае седанов и автомобилей-купе, грузовым отсеком считают непосредственно сам багажник транспортного средства. Для хэтчбеков, универсалов, минивэнов и джипов, грузовым отсеком считается область непосредственно позади второго ряда сидений, независимо от того, есть ли в автомобиле третий и более ряды сидений. Третий и последующие ряды сидений могут быть удалены из транспортного средства для соревнования, но второй ряд, должен остаться неповрежденным, и надежно закрепленный в транспортном средстве.

Дорога (или Шоссе) - дорога является проездом, маршрутом или путем на земле между двумя местами, проложенной для перемещения автомобиля. Дороги состоят из одной, или более полос в одном направлении. Дороги, которые доступны для использования общественностью, могут упоминаться как дороги общего пользования или шоссе.

Заводской или OEM - OEM является сокращением для «Производителя оригинального оборудования», относясь к автомобильным и к мобильным отраслям электроники, в условиях этих правил. Когда в правилах упоминается термин «заводской», имеется в виду, «оригинальное оборудование», с которым транспортное средство или компоненты шли с завода/фабрики, когда они были первоначально собраны.

Изготовленный на заказ - любая вещь или компонент, используемый при создании соревновательного автомобиля, самостоятельно (не обязательно участником) изготовленный с помощью различных материалов и определённых навыков. Подобного рода вещи или компоненты, сделанные самостоятельно, обычно приветствуются на соревнованиях RASCA и позволяют участникам продемонстрировать свои навыки, однако, определенные компоненты, согласно правилам, “должны быть коммерчески доступными”, т.е. должны быть куплены через стандартные розничные каналы и не могут быть изготовлены на заказ.

Коммерчески доступный - термин означает, что компоненты, используемые на соревнованиях, должны быть доступны широкой публике для продажи на розничном уровне. Любой компонент, используемый на соревнованиях, должен быть доступен широкой публике посредством стандартных розничных магазинов, включая интернет-магазины. Если компонент будет доступен только избранной группе людей, где доступ к продукту ограничен для широкой публики, то это не будет считаться законным на соревнованиях RASCA.

Лист спецификации - лист спецификации является документом, суммирующим рабочие характеристики и другие технические характеристики продукта, машины или компонента (например, электронный компонент) в достаточных деталях, которые будут использоваться инженером-конструктором для интеграции компонента в систему. Как правило, лист спецификации создается производителем и начинается с вводной части описания документа, сопровождаемого списками определенных характеристик, с дополнительной информацией о возможности соединения и рабочих характеристиках устройств. Лист спецификации является обобщенным документом, заявляя рабочие характеристики той определенной модели в производственной линии бренда, не сам фактический элемент оборудования. В листе спецификации может содержаться информация о среднем значении, типичном значении, типичном диапазоне, технические допуски или номинальные значения. Тип и источник данных обычно указаны на листе спецификации.

Оформление – так обычно называется конструктивное акустическое оформление для сабвуфера, т.е. корпус сабвуфера (в т.ч. «стена»).

Полнодиапазонная музыка – музыка, в которой присутствуют все музыкальные частоты звукового спектра. Обычно это означает, что в композиции присутствуют басовые, средне-басовые, средние и высокие частоты, примерно равные по уровню громкости.

Сиденье водителя - на соревновании RASCA, термин относится к основному сиденью, используемому для управления транспортным средством в нормальных условиях движения, а именно, сиденье позади рулевого колеса с доступом к педалям газа и тормоза.

Смонтированный должным образом и надежно - это относится как к самому транспортному средству, так и к компонентам аудиосистемы, установленным в транспортном средстве. «Должным образом» означает использование надлежащих материалов и компонентов для монтажа (например - использование надлежащей металлической планки для крепления батареи (АКБ), вместо её (батареи) привязывания к кузову автомобиля с помощью верёвки или шнура пружинного типа, и т.д.). «Надежно» означает, что смонтированный компонент не должен свободно перемещаться в месте его установки (например - использование винтов в надлежащих монтажных отверстиях для усилителя и завинчивания их в твердую часть материала в транспортном средстве, а не использование застёжки на липучке через нижнюю часть усилителя к ковру пола).

Стена – «стена» является термином, используемым в отношении типа акустического оформления сабвуфера/ов, используемого в транспортном средстве. Ассоциация RASCA определяет «стену» как любое оформление сабвуфера (корпус), превышающее 63,5см в высоту, включая все прикрепленное оборудование, электронные компоненты, опоры, поддержки, панели и скобы используемые в инсталляции аудиосистемы. Любые кабели и провода, являющиеся частью аудиосистемы, не будут приниматься в расчёт и не будут учитываться при измерении высоты оборудования.

Стойки - опоры, держащие крышу транспортного средства. Обозначаются в алфавитном порядке от передней до задней части автомобиля; передние стойки у ветрового стекла обычно упоминаются как стойки «А», следующие стойки упоминается как стойки «В» и т.д.

Супер конденсаторы - “сборки” являются новой технологией на рынке. Как правило, один элемент «сборки» (супер-конденсатор) имеет номинальное напряжение (обычно 2,5, 2,6, 2,7 вольта каждый), но у них также есть обозначение ёмкости в фарадах. В данных правилах ёмкость супер конденсаторов также указывается в фарадах, также как обычные конденсаторы. 6 супер конденсаторов рассматриваются как одна «сборка» и приравнивается к одной АКБ. Если участник будет использовать больше чем 6 этих супер конденсаторов, то они будут оценены как несколько батарей (например: 6 супер конденсаторов = 1 батарея, 7 супер конденсаторов = 2 батареи)

Традиционная звукоизоляция - этот термин относится к шумо-/вибро-изоляционным материалам, основу которых составляет битум, изготовленных для уменьшения вибрации и резонанса в металлических панелях. Например: STP, Dynamat, Шумофф и т.д. Эти материалы обычно доступны в виде листов, с фольгирующим слоем или в аэрозольном баллончике.

Транспортное средство - термин «транспортное средство» используется в качестве общего термина, относящийся ко всем автомобилям, грузовым машинам, автомобилям-фургонам, внедорожникам, кроссоверам и минивэнам. В соответствии с определением RASCA «транспортным средством», пригодным для участия в соревнованиях, считается единый кузов, имеющий двигатель, приводящий его в движение, коробку переключения передач, электрическую систему, передний и задний «мост» (один из которых должен быть ведущим «мостом»), рулевое колесо и сиденье, с которого можно управлять транспортным средством во время движения. Трейлер с прикрепленным «тягачом» не удовлетворяет данным требованиям, так как не является единой конструкцией.

Усиление/укрепление конструкции - практика крепления внутренних частей крупно-листовых металлических панелей транспортного средства, таких как панель крыши или дверная панель. Усиление может быть достигнуто многими способами; примеры усиления панелей включают приваренные стальные скобы, профильные трубы или добавление более плотной и толстой древесины между внутренней крышей и покрытием потолка. Заполнение пустот наполнителем, изготовления потолочного покрытия из плотной древесины и покрытия его ковролином или другим декоративным материалом для имитации заводского потолочного покрытия и т.д.

ШВИ – шумо-/вибро-изоляционные материалы.

Экран/перегородка - панель, построенная или созданная, чтобы перенаправить поток воздуха или улучшить технические характеристики аудиосистемы, ее компонентов или установки.

